

KARTING365 Gokart Kupa

Kiknek várjuk a jelentkezését?

A KARTING365 Gokart Kupa alapvetően a kezdő versenyzőknek szól. Ha még nem vagy rendszeres gokartbajnokság résztvevő, vagy ha ugyan van már versenytapasztalatod, de túl nagy a lemaradásod az élmenőkhöz képest, és szeretnéd magad szervezett körülmények között megmérettetni másokkal, valamint szeretnél motiváló környezetben fejlődni, akkor itt a helyed.

Versenyek

Évi 12 futam kerül megrendezésre Magyarország különböző gokart pályáin. A kupa 4 „mini bajnokságra” tagolódik (3 futam / bajnokság). Minden 3. futam után serleggel díjazzuk az összetett első három helyezettet, ekkor a gyűjtött pontszámok nullázódnak és kezdődik a következő „mini bajnokság”.

Futamok díjazása

A futamok dobogós helyezettjei arany, ezüst, illetve bronzérmeket kapnak.

A kiemelkedő teljesítmény külön díjazása:

A szervezők minden 3. futam után kiválasztják a kiemelkedően teljesítő pilótákat. Az ő nyerevényük egy ingyenes nevezés a soron következő MNASZ Hobby Cart Kupa futamra, ahol már tapasztaltabb versenyzőkkel mérhetik össze tudásukat. Ezek a pilóták a továbbiakban már nem vehetnek részt a KARTING365 Gokart Kupában, hiszen a teljesítményük alapján már egy erősebb bajnokságban indokolt a részvételük.

Kategóriák

Különböző súlykategóriákban indulhatnak a versenyzők, ezek a következők:

- I. kategória: minimum 60 kg
- II. kategória: minimum 75 kg
- III. kategória: minimum 85 kg
- IV. kategória: minimum 95 kg

Teljes menetfelszerelésben (ruházat, bukósisak) el kell érnie a versenyzőknek a kiválasztott kategória minimális súlyhatárát. Ehhez lehetőség van a bajnokság által biztosított plusz súlyok elhelyezésére a gokartokban (maximum 30 kg).

Lebonyolítás

- 3x8 perc edzés (egységesen minden nevezőnek)
- 1x5 perc időmérő (súlykategóriánként külön időmérő, amely során sorsolt gokarttal egyszerre pályán tartózkodik a kategóriában érintett összes versenyző)
- 15 perc verseny (álló rajt az időmérő eredményei alapján)

Árak

Nevezési díj: 14.000 Ft (ez 3x8 perc edzést, 1x5 perc időmérőt, és 1x15 perc versenyt tartalmaz)

Aki több súlykategóriában is szeretne indulni, az annyiszor vesz részt időmérőn, ahány kategóriában indul.

Minden egyes plusz kategória nevezési költsége: 7000 Ft

Regisztrációs díj: 2000 Ft/év

Versenyzők

Életkor: minimum 14 év

Vezetési tudás: a kupában csak azok vehetnek részt, akik biztonságosan képesek gokartot vezetni.

Gokartok

A kupában indulók a szervezők által biztosított, egységes műszaki felszereltségű bér gokartokkal vesznek részt. 2019-ben Sodi GT4R, 270 cm³-es, 9,5 lóerős gokarttal zajlanak a versenyek.

Felszerelés

Bukósisak és zárt cipő használata kötelező. Bukósisakok korlátozott számban díjmentesen kölcsönözhetők a szervezőktől. Az overál, bordavédő, kesztyű és nyakmervítő használata opcionális. Amennyiben valaki a bajnokság sisakjait használja, úgy maszk használata kötelező. Ezt 500 Ft/db áron tudjuk biztosítani, a maszkot a verseny után nem kell visszaadni.

A nagyobb élmény érdekében a szervezők akciókamerát (GoPro Hero3) helyeznek fel minden résztvevő bukósisakjára, a felvételeket pedig közzéteszik a bajnokság online felületein. Aki jó minőségű felvételt szeretne a futamáról, annak egy tartót kell vásárolnia, amit a sisakra tud felragasztani. A tartó a sisakon marad, nem kell visszaadni. Ennek az ára: 500 Ft/db. A tartókat a helyszínen lehet megvásárolni.

SZABÁLYOK

1. Résztvételi feltételek:

- 1.1. A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmilyen követelést, vagy kárigényt nem nyújthat be.
- 1.2. Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli.
- 1.3. A versenyen indulóknak tisztában kell lennie, és be kell tartania a szabályzatban leírtakat.
- 1.4. A futamokon a bukósisak és a zárt cipő viselése mindenkinek kötelező. A bordavédő és a kesztyű használata javasolt.
- 1.5. A ruházattal kapcsolatban nincs előírás, de nem lehet olyan ruhában versenyezni, amelynek lógó, lebegő részei vannak.
- 1.6. Akinek hosszú haja van, annak úgy kell elrejteni azt a ruházat alá, hogy a futamok közben ne tudjon kijönni onnan.
- 1.7. Akinek a haja kilóg a ruházat alól, vagy a ruháján lógó, lebegő részek vannak, amelyek balesetveszélyesek lehetnek, őt azonnal kiintik szervezők a futamból vagy a versenyből.

2. Előzetes nevezés – résztvételi szándék jelzése:

- 2.1. Előzetesen nevezni a futamot megelőző hét vasárnap éjfélig lehet e-mailen keresztül.
- 2.2. Az előzetes nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, a választott kategóriát és a súlyt teljes menetfelszereléssel együtt (bukósisak, ruházat).
- 2.3. Az előzetes nevezés nem kötelező, viszont ennek elmaradása esetén a nevezési díj 1.000 Ft-tal drágább, azaz 15.000 Ft lesz.

3. Nevezés:

- 3.1. A futamokra a helyszínen kell nevezni a kiírásban megadott időben.
- 3.2. Az első nevezés alkalmával mindenkinek be kell fizetnie 2000 Ft regisztrációs díjat, és le kell adnia a regisztrációs lapot. A 18. életévüket be nem töltött személyeknél szülői beleegyezés is szükséges.

4. A nevezés korlátozása:

- 4.1. Nem indulhatnak azok, akiknek a tudását szervezők bizonytalannak tartják ahhoz, hogy biztonságosan képesek legyenek vezetni a gokartot.
- 4.2. Nem indulhatnak azok a versenyzők, akiknek a tudását a szervezők a kupa általános tudásszintjéhez képest túl erősnek találják.

5. Kategóriaválasztás:

- 5.1. Egy versenyző egy versenyhétvégén több kategóriába is nevezhet, ha megfelel a kategória által támasztott súlykövetelményeknek.
- 5.2. A súlykategóriát minden versenyző magának választhatja meg.
- 5.3. Amennyiben valaki nem éri el a választott súlykategóriájának alsó határát, úgy alkalmazhat súlyokat.

6. Mérlegelés:

- 6.1. A helyszínen történő nevezés során a versenyzőnek teljes felszerelésben mérlegelnie kell. A mért értéket szervezők regisztrálják, illetve ez alapján meghatározzák, hogy az időmérő futam, illetve a verseny során versenyzőnek mennyi plusz súlyt kell magával vinnie.
- 6.2. A mérlegelésnél a versenyző testsúlya kerül ellenőrzésre a magával vitt, súlyozásra alkalmas eszközökkel együtt. Ezek lehetnek: a teljes menetfelszerelés a sisakkal, ülésbetét, a bajnokság által biztosított súlyok, a nevezésnél engedélyezett saját súlyok.

6.3. A mérlegelésnél történő szándékos megtévesztés futamról, vagy akár egész évadról történő kizárással büntethető

6.4. Szervezők az időmérő futamok, illetve a versenyek előtt ellenőrzik, hogy versenyző megfelelő mennyiségű súlyt vigyen magával.

7. Súlyozás:

7.1. Súlyozni csak a bajnokság által biztosított súlyokkal lehet.

7.2. Aki saját súlyt szeretne használni, annak azt a nevezéskor jeleznie kell a szervezők felé.

Amennyiben engedélyezik azt, abban az esetben használhatja.

7.3. Mérlegelésnél nem használható olyan súly, ami nem a bajnokságé, vagy nem lett engedélyezve a nevezéskor.

7.4. Nem számít tiltott súlynak: sisak, bordavédő, ruházat, ülésbetét, egyéb rendeltetésszerűen használt védőeszköz

8. Időtartamok:

8.1. Időmérő edzés: 5 percnél megfelelő körszám. (Akkor indul az óra, amikor az első gokart kihajt a boxból, és azt a gokartot intjük le elsőként, aki 5 perc után először áthalad a célvonalon.)

8.2. Futam: 15 percnél megfelelő körszám, amely tartalmazza a 2 felvezető és 1 levezető kört is.

9. Időmérő edzés:

9.1. Minden súlykategória külön időmérő edzésen vesz részt, kivéve ha a nevezések számából adódóan egy-egy kategória összevonható. Szervezők az időmérő edzéseket megelőző eligazításon hirdetik ki az időmérők pontos beosztását.

9.2. Az időmérő edzések előtt sorsolással dől el, hogy azokon melyik versenyző melyik gokarttal indulhat.

9.3. Az 5 perces időmérő során adott kategória összes versenyzője egyszerre a pályán tartózkodik.

9.4. Aki nem ér időben az időmérő edzésre, annak a versenyen a mezőny végéről kell indulnia.

9.5. Ha időmérő edzés közben meghibásodik a gokart, szervezők igyekeznek másik gokartot biztosítani a versenyzőnek, amivel folytathatja az időmérést. Ha összesen legalább 5 mért gyors köre van versenyzőnek, az időmérő edzés érvényesnek tekinthető.

9.6. Amennyiben műszaki hiba miatt nincs 5 mért gyors köre a versenyzőnek, úgy kérheti az időmérő edzése újrakezdését. Ebben az esetben az addig futott gyors körei törlésre kerülnek, és akkor sem számítanak bele az időmérő edzésbe, ha az újra futott körök lassabbak lesznek.

10. Rajtprocedúra:

10.1. A versenyzők 2 felvezető kör megtétele után felállnak a megfelelő rajtkockába. A rajtrácson – amennyiben a vezető bíró nem rendelkezik másképp – a versenyzőknek két oszlopban, egymással megközelítőleg párhuzamosan kell felállni.

10.2. A rajtot felügyelő bíró meggyőződik arról, hogy a versenyzők készen állnak a rajtra, illetve senki nem tartózkodik a pályán a versenyzőkön kívül, ekkor jelt ad a rajt megkezdésére.

10.3. Amennyiben az első körben műszaki hiba vagy ütközés történik, és emiatt valaki jelentős hátrányba kerül, új rajt rendelhető el. A rajtot hasonló probléma miatt maximum kétszer lehet megismételni, a 3. rajt végleges.

10.4. Nem kötelező új rajtot elrendelni, amennyiben a versenyző saját hibájából kerül hátrányba.

10.5. A vezető bíró akkor is rendelhet el új rajtot, ha – pl. a pálya adottságainak köszönhetően – nem látta azt az eseményt, ami miatt valaki jelentős hátrányba került.

10.6. Jelentős hátrány: a versenyző a mezőny végétől leszakadva tudja folytatni a versenyt.

10.7. Nem számít jelentős hátránynak, ha valaki több pozíciót veszít, vagy közvetlenül a mezőny végére esik vissza.

10.8. Aki szándékosan kerül jelentős hátrányba, és emiatt új rajtot kell elrendelni, az a versenyző a futam végén 2 helyes büntetést kap. Akkor is jár ez a büntetés, ha egy másik versenyző

szabálytalansága miatt visszaesett néhány pozíciót, majd szándékosan olyan manővert tesz, hogy jelentős hátrányba kerüljön, és emiatt új rajtot kelljen elrendelni.

10.9. A rajtvonal a pole pozícióból induló versenyző gokartja előtti, képzeletbeli vonal. Minden versenyző akkor kezdi meg az első körét, amikor ezen a vonalon áthalad, és addig lehet új rajtot elrendelni, amíg a hátrányba került versenyző nem haladt át másodszor is ezen a vonalon, azaz nem teljesítette az első körét.

11. Verseny:

11.1. A versenyzők, a futamon részt vevő gokartok számától függően - súlykategóriánként - A, B, C, stb. döntőbe kerülnek. Ennek alapja az időmérő edzés végeredménye. Ha egy versenyen 14 gokart vesz részt, akkor az első 14 helyezett kerül az „A” döntőbe, a második 14 helyezett a „B” döntőbe, stb. Ez azt jelenti, hogy az adott döntő résztvevői nem végezhetnek előrébb, mint az előtte lévő döntő utolsó helyezettje, és nem végezhetnek hátrébb, mint az utána következő döntő legjobbjára.

11.2. A döntők – amennyiben csak kis létszámú résztvevő van – összevonhatók, de az értékelésük külön történik.

11.3. Az, hogy a versenyen ki melyik gokarttal indul, sorsolással dől el. Aki a sorsolásról hiányzik, az a futamon, a sorsolás végén maradt gokarttal vesz részt. Amennyiben több gokart is marad, úgy a távollétében lesz kisorsolva az a gokart, amellyel a versenyen indulnia kell.

11.4. A versenyen nem megengedett a rádiós/telefonos kommunikáció a versenyzőknek. Aki bármilyen kommunikációs eszközt használ a versenyen, az a futamból való kizárással büntethető.

12. Különleges félbeszakítás:

12.1. Ha a futamon különleges esemény történik, és bárki testi épsége tartósan veszélyben van, akkor a futamot szervezők leállítják.

12.2. A verseny leállítása esetén, ha a mezőny élén haladó versenyző teljesítette a futam 75 %-át, úgy a Szervezők nem kötelesek új rajtot elrendelni, a körszámláló szerinti utolsó kör alapján végeredmény hirdethető.

12.3. Ha a szervezők új rajtot rendelnek el, a mezőnynek a körszámláló szerinti utolsó feljegyzett kör alapján kell elrajtolnia. A körhátrányban lévő versenyzőknek megmarad a körhátránya.

12.4. Ha az első kör után történik műszaki probléma, akkor a verseny nem állítható le, a versenyző - amennyiben nem tud újraindulni a gokarttal - feladni kényszerül a futamot.

13. A futam elhalasztása:

13.1. Szélsőséges időjárás körülmények, vagy előre nem várt különleges események miatt a szervezők a futamot törölhetik, félbeszakíthatják vagy elhalaszthatják.

13.2. Amennyiben törlik, úgy a futam nem kerül megrendezésre egy későbbi időpontban.

13.3. Elhalasztás esetén a szervezők egy későbbi időpontot jelölnek ki az elmaradt futam megrendezésére. Ebben az esetben a nevezési díj nem jár vissza. A megismételt futamnak nem kell azon a pályán lezajlania, ahol az elmaradt futam volt.

13.4. Amennyiben a futamot az időmérő edzés vége előtt kell félbeszakítani:

Amennyiben a kategórián belül nincs minden versenyzőnek 5 mért köre az időmérő edzésen, úgy a megismételt futamon mindenkinek újra kell teljesíteni az időmérő edzést.

13.5. Amennyiben a futamot az időmérő edzés vége után, a futamok megkezdése előtt kell félbeszakítani:

A megismételt futamon a már megszületett időmérő edzés végeredményét kell figyelembe venni. Mivel ezzel az eredménnyel eldőlt, hogy ki melyik döntőben indul, így ezt a megismételt futamon is be kell tartani. Senki sem végezhet előrébb, mint annak a döntőnek az első helye, ahova az időmérés alapján sorolva lett. Aki nem jön el a megismételt futamra, az is megkapja a döntőjének megfelelő pontszámot, az értékelésnél a ténylegesen résztvevők mögé kell rangsorolni.

13.6 Amennyiben a futamot a futamok megkezdése után kell félbeszakítani:

A lefutott futam/ok eredménye véglegesnek tekinthető, a félbeszakadt illetve elhalasztott futamokat kell megismételni az előző pontban leírtak figyelembe vételével.

14. Egyéni pontozás:

14.1. Pontozás 1-től a 15. helyezésig van (lásd mellékelt pontozás-táblázat).

14.2. Bármely előre nem látható probléma miatt történő kiesés (géphiba, benzinprobléma), vagy hátrányba kerülés (egy másik versenyző szabálytalankodása) esetén sem kompenzálhatóak a pontok, senki sem kaphat több pontot, mint ahányadik helyen célba ért. Kivétel, ha valamely versenyző visszasorolásra kerül, és így az utána következők előre ugranak egy helyet.

14.3. A három futamos mini bajnokságok értékelése kategóriánként történik.

14.4. Ha egy versenyző az év folyamán több kategóriában is indult, úgy kategóriánként külön kerül értékelésre.

14.5. A mini bajnokság végső sorrendje a három futamon megszerzett pontok összessége alapján dől el.

14.6. Pontegyenlőség esetén a következők pontokat kell végig venni, amíg nincs eredmény: - a futamokon szerzett több jobb helyezés - az időmérő edzéseken megszerzett több jobb helyezés - az időmérő edzéseken elért legjobb helyezések idejét kell összevetni, és ennek átlaga alapján készül el a sorrend.

17. Pontozás-táblázat:

01. hely: 25 pont

02. hely: 20 pont

03. hely: 16 pont

04. hely: 13 pont

05. hely: 11 pont

06. hely: 10 pont

07. hely: 09 pont

08. hely: 08 pont

09. hely: 07 pont

10. hely: 06 pont

11. hely: 05 pont

12. hely: 04 pont

13. hely: 03 pont

14. hely: 02 pont

15. hely: 01 pont

Általános Sportszabályok

Viselkedés a pályán

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal engedd el.
- **(Kék zászló lengetett):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal engedd el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés (kék zászlós szabály, lásd lejjebb).
- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart. A sebességet nagy mértékben csökkenteni kell az esemény körül, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan kell ügyelni.
- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.
- **Fekete-fehér zászló (átlósan elválasztva):** utolsó figyelmeztetés.
- **Fekete zászló:** kizárás.
- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.
- **Narancssárga zászló/tábla:** Szabálytalan manővert tettél, vissza kell adnod a pozíciót annak a versenyzőnek, akivel szemben szabálytalanságot követtél el. (Az egyértelműség kedvéért a pályabírók rámutatnak a szabálytalan versenyzőre a zászló/tábla felmutatásával egy időben.)

Kék zászlós szabály

Szabadedzésen: a kék zászló lengetése önmagában még nem jogosít fel előzésre, csak ha az előzendő versenyző egyértelműen jelzi elengedési szándékát (félrehúzódással, intéssel, stb.)

Futamon: tilos a pozíciószerezés. Ez vonatkozik a leköröző és lekörözendő versenyzőkre is, akik azonos körben vannak. Az előzési tilalom az egy körön belül lévőkre vonatkozik, és addig áll fenn, amíg a lekörözés után a versenyzők fel nem veszik a versenytempójukat. Tilos azt az előnyt előzésre használni, ami közvetlenül a lekörözésnek köszönhetően alakult ki. Ha közvetlenül a kék zászló előtt két lekörözendő versenyző közül a támadó előzésbe kezd, akkor azt a kék zászló miatt nem kell megszakítani, befejezheti azt. Ha befejezte az előzést, vagy nem tudta megelőzni a védőt és mögé került, akkor azonnal el kell engednie a mögötte lévő leköröző versenyző(ke)t.

Tilos a lekörözendő részéről:

- hirtelen fékezés, amelyre a leköröző nem számíthat
- több kanyaron keresztül feltartani a lekörözőt

Tilos a leköröző részéről:

- a lekörözendő versenyző leszorítása, kiterelése

Amennyiben valaki indokolatlanul nagy lassítással engedi el a lekörözőt, és emiatt őt a vele egy körön lévő(k) megelőzi(k), úgy ebben az esetben az előzést végrehajtó mentesülhet a büntetés alól.

Alapfogalmak

Lökés: akkor következik be, amikor két gép összeér, és az összeérés következtében egyik vagy mindkét gokart lendülete vagy iránya megváltozik.

Tolás: amikor a támadó gokartja hosszabb ideig összeér a védő gokartjával, és megváltoztatja ezzel védő gokartjának sebességét, vagy irányát, esetleg kis időre megakadályozza annak lassulását.

Terelés: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet anélkül, hogy a két gokart összeérne. Ha összeérnek, és az összeérést előidéző versenyző gokartja erőhatást gyakorol a másik gokarra, onnantól kezdve leszorításról beszélünk.

Leszorítás: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet úgy, hogy a két gokart folyamatosan összeér, és erőhatást gyakorol a másik gokarra.

Védő: Az a versenyző, aki a futamon előkelőbb pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy vagy több gokart - egy időben történő - előzési kísérlete esetén mindaddig védőnek minősül, amíg az egyes támadó(k) az előzést be nem fejezték.

Támadó: Az a versenyző, aki a futamon hátrébb lévő pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy gokart előzési kísérlete esetén mindaddig támadónak minősül, amíg az előzést be nem fejezte.

Az előzés és a védekezés szabályai

A Védő részére:

- Ha a védő nem, vagy nem megfelelően védekezik, számíthatnia kell rá, hogy a támadó előzési manőverbe kezd. Fel kell készülnie rá, hogy egy esetleges előzési kísérlet esetén helyet kell biztosítania a támadónak, nem szoríthatja le, nem mehet neki kanyarodás közben.
- Egy előzési kísérletnél, ha a támadó gokartjának első tengelye a védő gokartjának hátsó tengelyével egy vonalban van (továbbiakban „fél gokarttal bent van mellette”), a védőnek helyet kell hagynia a támadó számára, nem húzhatja rá a gokartot
 - Egyenes részen, illetve olyan, nagy ívű kanyarokban, ahol lassítás nélkül is el tud kanyarodni két gokart egymás mellett, nem kell bent lennie fél gokarttal mellette, amennyiben a támadó már centikkel a védő mellé ér, a védő nem szoríthatja le őt.
 - Tilos a többszöri irányváltás. A védő egyszer válthat irányt a két kanyar közötti egyenes részen. A választott ívről csak akkor térhet vissza az ideális ívre, ha ezzel nem akadályozza a támadót.
 - Tilos a támadó leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a támadót a falba, vagy a pályáról kivezesse.
 - Tilos az arra irányuló magatartás, hogy a támadót fékezéssel, vagy lassítással megzavarja azokon a helyeken, ahol ezt semmi sem indokolja.

A Támadó részére:

- Tilos a védő sorozatos lökdösése. Ha a lökésből vagy tolásból a támadónak előnye származik, az egyértelműen szabálytalan, de a sorozatos lökések, amelyek nem járnak pozícióvesztéssel a védő részéről, azok is büntetést vonhatnak maguk után.
- Tilos a védő leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a védőt a falba, vagy a pályáról kivezesse.
- Szabálytalan az az előzés, amely a pálya elhagyása miatt megszerzett előnynek köszönhető. A pálya elhagyásának számít, amikor az első kerék teljes mértékben elhagyja a pályát. Pálya: aszfaltcsík és a szegélykő. Nem számít pályaelhagyásnak addig a pillanatig, amíg a kerék a pályához ér.
- Tilos az előzési manőver „bebújás” részét olyan sebességgel tenni, hogy ezzel a védőt lelökje a kanyarodó ívről, vagy az ütközés következtében úgy belassítsa őt, hogy emiatt az hátrányba kerüljön. Kivétel ez alól, ha a támadó a megfelelő sebességgel bújik be, de a védő nem védekezik megfelelően, és úgy kanyarodik, hogy nem veszi figyelembe a támadó manőverét.

Egyéb viselkedési normák a versenyen

- egymás mellett haladásnál (csata) mindkét versenyzőtől elvárt a másik iránti tisztelet, és az arra való törekvés, hogy minél közelebb, és párhuzamosan próbáljon meg haladni az ideális ívvel. Nem elfogadott egy irreális ív választása, amely arra irányul, hogy a másik versenyzőt kiszorítsa a pályáról.
- tilos a leköröző versenyzők jelentős akadályozása lekörözésnél

- ha egy versenyző kicsúszik, ütközik, gumifalba csúszik, és nem tudja folytatni a versenyt feltartott kézzel jelzi, kiszállni a gokartból csak akkor szabad, ha meggyőződött arról, hogy ezzel nem okoz balesetveszélyes helyzetet
- kicsúszás vagy lassulás után a versenybe csak akkor kapcsolódhat vissza, ha meggyőződött arról, hogy ezzel senkit sem tart fel, nem okoz balesetveszélyes helyzetet. Amíg nem gyorsul fel versenytempóra, nem akadályozhatja a többiekét.
- szabálytalan előzés utáni visszaengedésnél a vétkes versenyző ezt úgy teheti meg, hogy nem akadályozhatja a többi versenyzőt a haladásban.
- leintés után tilos: a hirtelen, nagy erejű, indokolatlan fékezés; a még versenyben lévők akadályozása a befutónál; versenytempóban közlekedni a levezető körben; a gokartból kiszállni a boxba érkezés előtt; szándékosan megpördülni, az aszfaltcsíkot elhagyni. Aki szándékosan nekimegy egy másik versenyzőnek, vagy balesetveszélyes helyzetet teremt a levezető körben, az a futamból való kizárással büntethető.
- ha egy versenyző kicsúszik a pályáról, de ez nem akadályozza meg a tovább haladásban, akkor csak úgy jöhet vissza a pályára, hogy a kicsúszás és a visszajövetel közötti távolság, amelyet a pályán kívül tett meg nem lehet kevesebb, mintha ugyanezt a szakaszt a pályán tette volna meg. Akinél ez kevesebb – azaz levágja a pályát - annak minden olyan versenyzőt vissza kell engednie, aki a kicsúszás előtt a közelében volt.

Büntetés mértéke

Amennyiben egy szabálytalan előzésnél a vétkes fél visszaengedi a vétlen versenyzőt maga elé, úgy nem kap utólagos büntetést. Kivétel ez alól, ha szándékos szabálytalanság történt.

Egyéb esetben a büntetés mértéke mindig az adott szituációtól függ. A büntetés lehet: egy vagy több hellyel történő hátrасorolás, a hátrányba kényszerített versenyző mögé sorolás, a futam utolsó helyére sorolás, kizárás. Azonnali kizárás esetén nevezési díjat nem kötelező visszatéríteni.

Olyan esetekben, amikor nem megállapítható, de valószínűsíthető valamely versenyző felelőssége, úgy neki figyelmeztetés adható.

Figyelmeztetés esetén nem jár azonnali büntetés. A harmadik figyelmeztetésnél a versenyző automatikusan egy helyes büntetést kap. Egy futam alatt több figyelmeztetést is lehet kapni. Ha valakinek van már figyelmeztetése, és kap egy büntetést, ezzel az addigi figyelmeztetései nem tűnnek el. Amennyiben a versenyző párhuzamosan több kategóriában is indul, a figyelmeztetései külön kategóriánként számolandók, azok nem adódnak össze.

Viselkedés a boxutcában

A boxba beállásnál a sebességet nagymértékben csökkenteni kell, kézfeltartással jelezni kell a többi versenyzőnek a kiállás tényét, és figyelni kell a segítő személyzet testi épségére. A megállás a boxutca túloldalán történik a behaladás sorrendjében. A bokszutcaban tilos a nagysebességű haladás, aki nagy sebességgel jön be és halad a boxutcaban, az kizárással büntethető. A boxból kiállásnál a pályán érkező versenyzőnek van elsőbbsége.

Egyéb viselkedési normák a rendezvényen

A rendezvény ideje alatt a versenyzőknek tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Az a versenyző, aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet bele a bajnokság gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre. A rendezvények alatt, aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a bajnokságból való végleges kitiltással büntethető. Ez vonatkozik egyaránt a versenyzőkre, és az őket kísérő személyekre is.

Szabálytalanságok vizsgálata

Amennyiben szabálytalanság történik verseny során, a pályabírók a szabálytalankodó versenyzőre azonnali, vagy utólagos büntetést szabnak ki.

Azonnali büntetések:

- **narancssárga zászló/tábla + rámutatnak a szabálytalankodó versenyzőre:** versenyzőnek két körön belül vissza kell adnia a pozíciót annak a versenyzőnek, akivel szemben szabálytalanságot követett el
- **fekete/fehér zászló:** utolsó figyelmeztetés, újabb szabálytalanság esetén versenyzőt kizárják a versenyből
- **fekete zászló:** versenyzőt kizárták a versenyből, azonnal ki kell állnia a boxba

Utólagos büntetések:

- **időbüntetés:** amennyiben a versenybírók úgy ítélik meg, hogy egy szabálytalanság szankcionáltsága nem oldható meg a futam során, úgy annak súlyától és jellegétől függően utólagos pozíció visszasorolást, vagy időbüntetést adhatnak versenyzőknek