

KARTING365 Gokart Csapatverseny szabályzat - 2021

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) 2021. évre kiírja a gokart szakág, Amatőr Gokart Hosszútávú Utánpótlás Kupáját (KARTING365 Csapatverseny).

A sorozat célja a kulturált, sportszerű gokart versenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, azon belül is a kezdő és haladó szintű versenyzők között.

1. Versenyek

A 2021-es évben tervezetten **12 futam** kerül megrendezésre Magyarország különböző gokartpályáin. A futamokra 2-3 fős csapatok nevezhetnek.

2. Futamok díjazása

A futamok dobogós helyezettei *arany, ezüst, illetve bronzérmes* kapnak. A 10 fordulóból álló kupasorozat összetett dobogós helyezettei serleg díjazásban részesülnek.

Az **összetett verseny** során minden csapatnak a **10 legjobb eredményét** vesszük figyelembe (így egy kihagyott alkalom nem jár ponthátránnyal.)

A kiemelkedő teljesítmény külön díjazása:

Amennyiben szervezők úgy ítélik meg, hogy egy **csapat tudása kiemelkedő**, az adott csapat **kedvezményes nevezési lehetőséget** kap a következő **OAGB Endurance** futamra, ahol a tagok az ország legrutinósabb csapataival mérhetik össze tudásukat. Ezek a csapatok a továbbiakban már *nem vehetnek részt* a KARTING365 Gokart Csapatversenyen, hiszen a teljesítményük alapján már egy erősebb sorozatban indokolt a részvételük.

3. Súlyhatár

Minimum 85 kg átlagsúly / csapat.

Teljes menetfelszerelésben (ruházat, bukósisak) el kell érnie a csapattagoknak az átlagos minimális súlyhatárt. Ehhez lehetőség van az általunk biztosított plusz súlyok elhelyezésére a gokartokban (maximum 30 kg).

4. Árak

Nevezési díj: 36.000 Ft / csapat (ez 30 perc edzést, 1 kör időmérőt, és 120 perc versenyt tartalmaz)

Előleg: 11.000 Ft előleg befizetését kérjük a csapatoktól, ezzel válik véglegessé a nevezés (a számlaadatokat a jelentkezést követően e-mail üzenetben adjuk meg)

Regisztrációs díj: 2.500 Ft / év / fő

Az előleg felüli részt a helyszínen, készpénzzel lehet rendezni.

MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolvány díja: 1.000 Ft/fő/év

5. Résztvevők száma

Egy versenyen maximum 12 csapat vehet részt. A nevezéseket az előleg befizetésének sorrendjében fogadjuk el.

6. Résztvételi feltételek

6.1 Életkor: minimum 14 év

6.2 Vezetési tudás: a csapatversenyen csak azok vehetnek részt, akik **biztonságosan képesek gokartot vezetni**.

6.3 A versenyen azok vehetnek csak részt, akik rendelkeznek MNASZ amatőr versenyzői igazolvánnyal és ezt annak felmutatásával, vagy a licenz szám megadásával igazolni tudják. Azok a nevezők, akiknek nincs ilyen igazolványa, azt egyszerűen és gyorsan meg tudják igényelni a <https://eugyvitel.mnasz.hu/> linken keresztül, ennek a kiállítási díja mindössze 1000 Ft/év. Az elkészült igazolványokat a soron következő versenyünkön vehetik át a nevezők.

7. Gokartok

A csapatversenyen indulók egységes műszaki felszereltségű, Sodi GT4R, 270 cm³-es, 9,5 lóerős bér gokartokkal versenyeznek.

8. Felszerelés

Zárt bukósisak, kesztyű és zárt cipő használata kötelező. Az overál, bordavédő és nyakmerevítő használata opcionális.

9. Lebonyolítás

30 perc edzés (a csapattagok bármikor átadhatják egymásnak a gokartot a 30 perc alatt)

1 kör időmérő (minden csapat kiválaszt egy versenyzőt, akik 1 körös időmérőn döntenek el a rajtsorrendet, itt a minimális súly 85 kg, ennek eléréséhez használhatók a szervezők által biztosított plusz súlyok)

120 perc verseny (repülőrajt az időmérő eredményei alapján)

10. Verseny szabályzat

10.1 A futam repülőrajttal indul.

10.2 A versenyen 6 etap van, 5 kötelező kiállással és gokartcserével.

10.3 A versenyen minden csapattagnak ugyanannyi etapot kell teljesítenie.

10.4 A versenyen minden etapban ugyanannyi súlyt kell magával vinnie minden csapattagnak.

10.5 Súlyozásra csak a KARTING365 súlyait lehet igénybe venni.

10.6 A csapatok határozhatják meg, hogy melyik etapban, melyik versenyzőjük indul.

10.7 A kötelező gokart cseréket a megadott időablakban (lásd lent) kell elvégezni, minden időszakban egyszer kötelező gokartot cserélni.

10.8 A kötelező gokart csere ideje alatt többször is, és az időszakon kívül bármikor gokartot lehet cserélni.

10.9 A kötelező gokart csere időtartamát (időablak) a pályán kívül lévő versenyzők az időkijelző monitoron tudják ellenőrizni.

- 10.10 Gokart cserénél a bent álló gokart mögött kell megállni. Aki a túl nagy sebesség miatt nekimegy a bent álló gokartnak, az **1 kör büntetést kap.**
- 10.11 Gokart cserénél mindig a következő gokartba kell beülni. Ha többen jönnek be egyszerre cserére, akkor is mindenki csak egy gokarttal ülhet előrébb, vagy a csapattárs a lecserélt gokart előtt lévőbe ülhet bele.
- 10.12 A kötelező gokartcsere miatt mindenki egységesen 60 mp-et tölt bent a boxban.
- 10.13 A 60 mp számlálása akkor indul, amikor a gokart áthalad a boxbejáraton (nem pedig akkor, amikor megáll a bent lévő gokart mögött), így semmi értelme azért büntetést kapni, mert valaki nagy sebességgel közlekedik a boxban.
- 10.14 A “nem kötelező gokartcsere” nem mérjük a bent töltött időt, de aki a kapkodás miatt balesetveszélyes helyzetet teremt (nagy sebességgel jön be a boxba, nekimegy valaminek a boxutcában, úgy száll ki a gokartból, hogy rálép a kormányösszekötőre, a gázpedálra, stb.), az **1 kör büntetést kap.**
- 10.15 Aki nem cserél gokartot a megadott időszakban, annak az időszakon kívül kell megcsinálnia a cserét, és **1 kör büntetést kap.**
- 10.16 A verseny utolsó 10 percének kivételével a futam egésze alatt kék zászló van érvényben, a gyorsabb versenyzőt jelzés nélkül is el kell engedni. Aki ezt a szabályt megszegi, annak a szervezők büntetést adnak a szabálytalanság mértékétől függően.
- 10.17 **Gokart cserékhez az időablakok (a rajt időpontja 0.00):**
1. 0.15-0.25
 2. 0.35-0.45
 3. 0.55-1.05
 4. 1.15-1.25
 5. 1.35-1.45
- 10.18 Pontszámok (1-12. helyezett): 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4 pont