

KARTING365 Gokart Kupa szabályzat - 2022

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) 2022. évre kiírja a gokart szakág egyéni, Amatőr Gokart Utánpótlás Kupáját (KARTING365).

A sorozat célja a kulturált, sportszerű gokart versenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, azon belül is a kezdő versenyzők között.

Versenyek

Évi 12 futam kerül megrendezésre Magyarország különböző gokart pályáin. A kupa 4 „mini bajnokságra” tagolódik (3 futam / bajnokság). Minden 3. futam után serleggel díjazzuk az összetett első három helyezettet, ekkor a gyűjtött pontszámok nullázódnak és kezdődik a következő „mini bajnokság”.

Futamok díjazása

A futamok dobogós helyezettjei arany, ezüst, illetve bronzérmeket kapnak.

A kiemelkedő teljesítmény külön díjazása:

Minden 3. futam után kiválasztjuk a kiemelkedően teljesítő pilótákat. Az ő nyereményük egy ingyenes nevezés a soron következő MNASZ Hobby Cart Kupa futamra, ahol már tapasztaltabb versenyzőkkel mérhetik össze tudásukat. Ezek a pilóták a továbbiakban már nem vehetnek részt a KARTING365 Gokart Kupában, hiszen a teljesítményük alapján már egy erősebb bajnokságban indokolt a részvételük.

Kategóriák

Különböző súlykategóriákban indulhatnak a versenyzők, ezek a következők:

60+ kategória: minimum 60 kg

75+ kategória: minimum 75 kg

80+ kategória: minimum 80 kg

90+ kategória: minimum 90 kg

95+ kategória: minimum 95 kg

Master kategória: betöltött 40. életév, minimum 90 kg

Teljes menetfelszerelésben (ruházat, bukósisak) el kell érnie a versenyzőknek a kiválasztott kategória minimális súlyhatárát. Ehhez lehetőség van az általunk biztosított plusz súlyok elhelyezésére a gokartokban (maximum 30 kg).

Lebonyolítás

3 x 8 perc edzés (egységesen minden nevezőnek)

1 x 5 perc időmérő (sorsolt gokartokkal)

15 perc verseny (gördülő rajt az időmérő eredményei alapján)

MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolvány

A versenyeken való indulás feltétele az **MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolvány** megléte. Az igazolványt az <https://eugyvitel.mnasz.hu/> oldalon lehet igényelni.

Árak

Nevezési díj: 18.500 Ft (ez 3x8 perc edzést, 1x5 perc időmérőt, és 1x15 perc versenyt tartalmaz)

Minden egyes plusz kategória nevezési költsége: 9.500 Ft

Regisztrációs díj: 2.500 Ft/év

MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolvány díja: 3.000 Ft/év

Versenyzők

Életkor: betöltött 14. életév, vagy egyedi elbírálás alapján

Vezetési tudás: a kupában csak azok vehetnek részt, akik biztonságosan képesek gokartot vezetni.

Gokartok

A kupában egységes műszaki felszereltségű, Sodi GT4R, 270 cm³-es, 9,5 lóerős bér gokartokkal zajlanak a versenyek.

Felszerelés

Zárt bukósisak, kesztyű és zárt cipő használata kötelező. Az overál, bordavédő és nyakmerevítő használata opcionális.

SZABÁLYOK

1. Résztvételi feltételek:

- 1.1. A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmilyen követelést, vagy kárigényt nem nyújthat be.
- 1.2. A versenyen azok vehetnek csak részt, akik rendelkeznek MNASZ amatőr versenyzői igazolvánnyal és ezt annak felmutatásával, vagy a licenz szám megadásával igazolni tudják. Azok a nevezők, akiknek nincs ilyen igazolványa, azt egyszerűen és gyorsan meg tudják igényelni a <https://eugyvitel.mnasz.hu/> linken keresztül, ennek a kiállítási díja mindössze 3000 Ft/év. Az elkészült igazolványokat a soron következő versenyünkön vehetik át a nevezők.
- 1.2. Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli.
- 1.3. A versenyen indulóknak tisztában kell lennie, és be kell tartania a szabályzatban leírtakat.
- 1.4. A futamokon a zárt bukósisak, kesztyű és a zárt cipő viselése mindenkinek kötelező. A bordavédő, a és a nyakmerekvítő használata erősen javasolt.
- 1.5. A ruházattal kapcsolatban nincs előírás, de nem lehet olyan ruhában versenyezni, amelynek lógó, lebegő részei vannak.
- 1.6. Akinek hosszú haja van, annak úgy kell elrejteti azt a ruházat alá, hogy a futamok közben ne tudjon kijönni onnan.
- 1.7. Akinek a haja kilóg a ruházat alól, vagy a ruháján lógó, lebegő részek vannak, amelyek balesetveszélyesek lehetnek, őt azonnal kiintik a szervezők a futamból vagy a versenyből.

2. Előzetes nevezés – résztvételi szándék jelzése:

- 2.1. Előzetesen nevezni online lehet a <https://karting365.hu/gokart-kupa/nevezes/> menüpontban.
- 2.2. Az előzetes nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, a választott kategóriát, illetve a nevező elérhetőségeit.
- 2.3. Az előzetes online nevezés nem kötelező, viszont helyszíni nevezés esetén 2.000 Ft-os plusz regisztrációs költséget számítunk fel.

3. Regisztráció:

- 3.1. A futamokra a helyszínen kell regisztrálni a kiírásban megadott időben.
- 3.2. Adott évben az első nevezés alkalmával mindenkinek be kell fizetnie 2.500 Ft regisztrációs díjat, és le kell adnia a regisztrációs lapot. A 18. életévüket be nem töltött személyeknél szülői beleegyezés is szükséges.

4. A nevezés korlátozása:

- 4.1. Nem indulhatnak azok, akiknek a tudását szervezők bizonytalannak tartják ahhoz, hogy biztonságosan képesek legyenek vezetni a gokartot.
- 4.2. Nem indulhatnak azok a versenyzők, akiknek a tudását a szervezők a kupa általános tudásszintjéhez képest túl erősnek találják.

5. Kategóriaválasztás:

- 5.1. Egy versenyző egy versenyhétvégén több kategóriába is nevezhet, ha megfelel a kategória által támasztott súlykövetelményeknek.
- 5.2. A súlykategóriát minden versenyző magának választhatja meg.
- 5.3. Amennyiben valaki nem éri el a választott súlykategóriájának alsó határát, úgy alkalmazhat súlyokat.

6. Mérlegelés:

6.1. A helyszínen történő nevezés során a versenyzőnek teljes felszerelésben mérlegelnie kell. A mért értéket szervezők regisztrálják, illetve ez alapján meghatározzák, hogy az időmérő futam, illetve a verseny során versenyzőnek mennyi plusz súlyt kell magával vinnie.

6.2. A mérlegelésnél a versenyző testsúlya kerül ellenőrzésre a magával vitt, súlyozásra alkalmas eszközökkel együtt. Ezek lehetnek: a teljes menetfelszerelés a sisakkal, ülésbetét, az általunk biztosított súlyok, a nevezésnél engedélyezett saját súlyok.

6.3. A mérlegelésnél történő szándékos megtévesztés futamról, vagy akár egész évről történő kizárással büntethető

6.4. Szervezők az időmérő futamok, illetve a versenyek előtt ellenőrzik, hogy versenyző megfelelő mennyiségű súlyt vigyen magával.

7. Súlyozás:

7.1. Súlyozni csak az általunk biztosított súlyokkal lehet.

7.2. Aki saját súlyt szeretne használni, annak azt a nevezéskor jeleznie kell a szervezők felé.

Amennyiben engedélyezik azt, abban az esetben használhatja.

7.3. Mérlegelésnél nem használható olyan súly, amit nem a szervezők biztosítanak, vagy nem lett engedélyezve a nevezéskor.

7.4. Nem számít tiltott súlynak: sisak, bordavédő, ruházat, ülésbetét, egyéb rendeltetésszerűen használt védőeszköz

8. Időtartamok:

8.1. Időmérő edzés: 5 percnél megfelelő körszám. (Akkor indul az óra, amikor az első gokart kihajt a boxból, és azt a gokartot intjük le elsőként, aki 5 perc után először áthalad a célvonalon.)

8.2. Futam: 15 percnél megfelelő körszám, amely tartalmazza a 2 felvezető és 1 levezető kört is.

9. Időmérő edzés:

9.1. Minden súlykategória külön időmérő edzésen vesz részt, kivéve, ha a nevezések számából adódóan egy-egy kategória összevonható. Szervezők az időmérő edzéseket megelőző eligazításon hirdetik ki az időmérők pontos beosztását.

9.2. Az időmérő edzések előtt sorsolással dől el, hogy azokon melyik versenyző melyik gokarttal indulhat.

9.3. Aki több súlykategóriában is szeretne indulni, az annyiszor vesz részt időmérőn, ahány kategóriában indul.

9.4. Az 5 perces időmérő során adott kategória összes versenyzője egyszerre a pályán tartózkodik.

9.5. Aki nem ér időben az időmérő edzésre, annak a versenyen a mezőny végéről kell indulnia.

9.6. Ha időmérő edzés közben meghibásodik a gokart, szervezők igyekeznek másik gokartot biztosítani a versenyzőnek, amivel folytathatja az időmérést. Ha összesen legalább 5 mért gyors köre van versenyzőnek, az időmérő edzés érvényesnek tekinthető.

9.7. Amennyiben műszaki hiba miatt nincs 5 mért gyors köre a versenyzőnek, úgy kérheti az időmérő edzése újrakezdését. Ebben az esetben az addig futott gyors körei törlésre kerülnek, és akkor sem számítanak bele az időmérő edzésbe, ha az újra futott körök lassabbak lesznek.

10. Rajtprocedúra:

10.1. Versenyzőket a szervezők az időmérő eredmények alapján sorrendbe állítják. 2 felvezető kör megtétele után indul a verseny, melyet a pályabírók zászlójelzéssel mutatnak.

10.2. A gördülőrajt során az első helyen induló versenyző felelőssége, hogy a 2. felvezető kör legalább felét lassú, egyenletes tempóban tegye meg úgy, hogy meggyőződik arról, az egész mezőny szorosan egymás mögött halad. Amennyiben ez nem történik meg, szervezők új rajtot rendelhetnek el.

10.3. A versenybíró jelzéséig tilos előzni a pályán, a jelzés pillanatától fogva viszont már éles a verseny az összes résztvevő számára. Ez azt is jelenti, hogy nem kell áthaladni a célvonalon az előzés megkezdéséig, a zászlójelzés időpontja a mérvadó.

10.4. Amennyiben az első körben műszaki hiba vagy ütközés történik, és emiatt valaki jelentős hátrányba kerül, új rajt rendelhető el. A rajtot hasonló probléma miatt maximum kétszer lehet megismételni, a 3. rajt végleges.

10.5. Nem kötelező új rajtot elrendelni, amennyiben a versenyző saját hibájából kerül hátrányba.

10.6. A vezető bíró akkor is rendelhet el új rajtot, ha – pl. a pálya adottságainak köszönhetően – nem látta azt az eseményt, ami miatt valaki jelentős hátrányba került.

10.7. Jelentős hátrány: a versenyző a mezőny végétől leszakadva tudja folytatni a versenyt.

10.8. Nem számít jelentős hátránynak, ha valaki több pozíciót veszít, vagy közvetlenül a mezőny végére esik vissza.

11. Verseny:

11.1. A versenyzők, a futamon részt vevő gokartok számától függően - súlykategóriánként - A, B, C, stb. döntőbe kerülnek. Ennek alapja az időmérő edzés végeredménye. Ha egy versenyen 14 gokart vesz részt, akkor az első 14 helyezett kerül az „A” döntőbe, a második 14 helyezett a „B” döntőbe, stb. Ez azt jelenti, hogy az adott döntő résztvevői nem végezhetnek előrébb, mint az előtte lévő döntő utolsó helyezettje, és nem végezhetnek hátrébb, mint az utána következő döntő legjobbjá.

11.2. A döntők – amennyiben csak kis létszámú résztvevő van – összevonhatók, de az értékelésük külön történik.

11.3. Az, hogy a versenyen ki melyik gokarttal indul, sorsolással dől el. Aki a sorsolásról hiányzik, az a futamon, a sorsolás végén maradt gokarttal vesz részt. Amennyiben több gokart is marad, úgy a távollétében lesz kisorsolva az a gokart, amellyel a versenyen indulnia kell.

11.4. A versenyen nem megengedett a rádiós/telefonos kommunikáció a versenyzőknek. Aki bármilyen kommunikációs eszközt használ a versenyen, az a futamból való kizárással büntethető.

12. Különleges félbeszakítás:

12.1. Ha a futamon különleges esemény történik, és bárki testi épsége tartósan veszélyben van, akkor a futamot szervezők leállítják.

12.2. A verseny leállítása esetén, ha a mezőny élén haladó versenyző teljesítette a futam 75 %-át, úgy a Szervezők nem kötelesek új rajtot elrendelni, a körszámláló szerinti utolsó kör alapján végeredmény hirdethető.

12.3. Ha a szervezők új rajtot rendelnek el, a mezőnynek a körszámláló szerinti utolsó feljegyzett kör alapján kell elrajtolnia. A körhátrányban lévő versenyzőknek megmarad a körhátránya.

12.4. Ha az első kör után történik műszaki probléma, akkor a verseny nem állítható le, a versenyző - amennyiben nem tud újraindulni a gokarttal - feladni kényszerül a futamot.

13. A futam elhalasztása:

13.1. Szélsőséges időjárási körülmények, vagy előre nem várt különleges események miatt a szervezők a futamot törölhetik, félbeszakíthatják vagy elhalaszthatják.

13.2. Amennyiben törlik, úgy a futam nem kerül megrendezésre egy későbbi időpontban.

13.3. Elhalasztás esetén a szervezők egy későbbi időpontot jelölnek ki az elmaradt futam megrendezésére. Ebben az esetben a nevezési díj nem jár vissza. A megismételt futamnak nem kell azon a pályán lezajlania, ahol az elmaradt futam lett meghirdetve.

14. Egyéni pontozás:

14.1. Pontozás 1-től a 15. helyezésig van (lásd mellékelt pontozás-táblázat).

14.2. Bármely előre nem látható probléma miatt történő kiesés (géphiba, benzinprobléma), vagy hátrányba kerülés (egy másik versenyző szabálytalankodása) esetén sem kompenzálhatóak a pontok,

senki sem kaphat több pontot, mint ahányadik helyen célba ért. Kivétel, ha valamely versenyző visszasorolásra kerül, és így az utána következők előre ugranak egy-egy helyet.

14.3. A három futamos mini bajnokságok értékelése kategóriánként történik.

14.4. Ha egy versenyző az év folyamán több kategóriában is indult, úgy kategóriánként külön kerül értékelésre.

14.5. A mini bajnokság végső sorrendje a három futamon megszerzett pontok összessége alapján dől el.

14.6. Pontegyenlőség esetén a következő pontokat kell végig venni, amíg nincs eredmény: - a futamokon szerzett több jobb helyezés – a futamokon előbb elért jobb helyezés - az időmérő edzéseken megszerzett több jobb helyezés - az időmérő edzéseken elért legjobb helyezések idejét kell összevetni, és ennek átlaga alapján készül el a sorrend.

17. Pontozás-táblázat:

- 01. hely: 40 pont
- 02. hely: 35 pont
- 03. hely: 31 pont
- 04. hely: 28 pont
- 05. hely: 26 pont
- 06. hely: 25 pont
- 07. hely: 24 pont
- 08. hely: 23 pont
- 09. hely: 22 pont
- 10. hely: 21 pont
- 11. hely: 20 pont
- 12. hely: 19 pont
- 13. hely: 18 pont
- 14. hely: 17 pont
- 15. hely: 16 pont
- 16. hely: 15 pont
- 17. hely: 14 pont
- 18. hely: 13 pont
- 19. hely: 12 pont
- 20. hely: 11 pont
- 21. hely: 10 pont
- 22. hely: 9 pont
- 23. hely: 8 pont
- 24. hely: 7 pont
- 25. hely: 6 pont
- 26. hely: 5 pont
- 27. hely: 4 pont
- 28. hely: 3 pont
- 29. hely: 2 pont
- 30. hely: 1 pont

Általános Sportszabályok

Viselkedés a pályán

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal engedd el.
- **Kék zászló (lengetve):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal engedd el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés (kék zászlós szabály, lásd lejjebb).
- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart. A sebességet nagymértékben csökkenteni kell az esemény körül, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan kell ügyelni.
- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögöttes jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.
- **Fekete zászló:** kizárás.
- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.

Kék zászlós szabály

Szabadedzésen: a kék zászló lengetése önmagában még nem jogosít fel előzésre, csak ha az előzendő versenyző egyértelműen jelzi elengedési szándékát (félrehúzódással, intéssel, stb.) Ugyanakkor a szabadedzés nem verseny, az elöl haladó köteles mielőbb helyet hagyni a gyorsabban érkező versenyzőnek.

Futamon: tilos a pozíciószerezés. Ez vonatkozik a leköröző és lekörözendő versenyzőkre is, akik azonos körben vannak. Az előzési tilalom az egy körön belül lévőkre vonatkozik, és addig áll fenn, amíg a lekörözés után a versenyzők fel nem veszik a versenytempójukat. Tilos azt az előnyt előzésre használni, ami közvetlenül a lekörözésnek köszönhetően alakult ki. Ha közvetlenül a kék zászló előtt két lekörözendő versenyző közül a támadó előzésbe kezd, akkor azt a kék zászló miatt nem kell megszakítani, befejezheti azt. Ha befejezte az előzést, vagy nem tudta megelőzni a védőt és mögé került, akkor azonnal el kell engednie a mögöttes lévő leköröző versenyző(ke)t.

Tilos a lekörözendő részéről:

- hirtelen fékezés, amelyre a leköröző nem számíthat
- több kanyaron keresztül feltartani a lekörözőt

Tilos a leköröző részéről:

- a lekörözendő versenyző leszorítása, kiterelése

Amennyiben valaki indokolatlanul nagy lassítással engedi el a lekörözőt, és emiatt őt a vele egy körön lévő(k) megelőzi(k), úgy ebben az esetben az előzést végrehajtó mentesülhet a büntetés alól.

Alapfogalmak

Lökés: akkor következik be, amikor két gép összeér, és az összeérés következtében egyik vagy mindkét gokart lendülete vagy iránya megváltozik.

Tolás: amikor a támadó gokartja hosszabb ideig összeér a védő gokartjával, és megváltoztatja ezzel védő gokartjának sebességét, vagy irányát, esetleg kis időre megakadályozza annak lassulását.

Terelés: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet anélkül, hogy a két gokart összeérne. Ha összeérnek, és az összeérést előidéző versenyző gokartja erőhatást gyakorol a másik gokarra, onnantól kezdve leszorításról beszélünk.

Leszorítás: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet úgy, hogy a két gokart folyamatosan összeér, és erőhatást gyakorol a másik gokarra.

Védő: Az a versenyző, aki a futamon előkelőbb pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy vagy több gokart - egy időben történő - előzési kísérlete esetén mindaddig védőnek minősül, amíg az egyes támadó(k) az előzést be nem fejezték.

Támadó: Az a versenyző, aki a futamon hátrébb lévő pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy gokart előzési kísérlete esetén mindaddig támadónak minősül, amíg az előzést be nem fejezte.

Az előzés és a védekezés szabályai

A Védő részére:

- Ha a védő nem, vagy nem megfelelően védekezik, számíthatnia kell rá, hogy a támadó előzési manőverbe kezd. Fel kell készülnie rá, hogy egy esetleges előzési kísérlet esetén helyet kell biztosítani a támadónak, nem szoríthatja le, nem mehet neki kanyarodás közben.
- Egy előzési kísérletnél, ha a támadó gokartjának első tengelye a védő gokartjának hátsó tengelyével egy vonalban van (továbbiakban „fél gokarttal bent van mellette”), a védőnek helyet kell hagynia a támadó számára, nem húzhatja rá a gokartot
 - Egyenes részen, illetve olyan, nagy ívű kanyarokban, ahol lassítás nélkül is el tud kanyarodni két gokart egymás mellett, nem kell bent lennie fél gokarttal mellette, amennyiben a támadó már centikkel a védő mellé ér, a védő nem szoríthatja le őt.
 - Tilos a többszöri irányváltás. A védő egyszer válthat irányt a két kanyar közötti egyenes részen. A választott ívről csak akkor térhet vissza az ideális ívre, ha ezzel nem akadályozza a támadót.
 - Tilos a támadó leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a támadót a falba, vagy a pályáról kivezesse.
 - Tilos az arra irányuló magatartás, hogy a támadót fékezéssel, vagy lassítással megzavarja azokon a helyeken, ahol ezt semmi sem indokolja.

A Támadó részére:

- Tilos a védő sorozatos lökdösése. Ha a lökésből vagy tolásból a támadónak előnye származik, az egyértelműen szabálytalan, de a sorozatos lökések, amelyek nem járnak pozícióvesztéssel a védő részéről, azok is büntetést vonhatnak maguk után.
- Tilos a védő leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a védőt a falba, vagy a pályáról kivezesse.
- Szabálytalan az az előzés, amely a pálya elhagyása miatt megszerzett előnynek köszönhető. A pálya elhagyásának számít, amikor az első kerék teljes mértékben elhagyja a pályát. Pálya: aszfaltcsík és a szegélykő. Nem számít pályaelhagyásnak addig a pillanatig, amíg a kerék a pályához ér.
- Tilos az előzési manőver „bebújás” részét olyan sebességgel tenni, hogy ezzel a védőt lelökje a kanyarodó ívéről, vagy az ütközés következtében úgy belassítsa őt, hogy emiatt az hátrányba kerüljön. Kivételez alól, ha a támadó a megfelelő sebességgel bújik be, de a védő nem védekezik megfelelően, és úgy kanyarodik, hogy nem veszi figyelembe a támadó manőverét.

Egyéb viselkedési normák a versenyen

- egymás mellett haladásnál (csata) mindkét versenyzőtől elvárt a másik iránti tisztelet, és az arra való törekvés, hogy minél közelebb, és párhuzamosan próbáljon meg haladni az ideális ívvel. Nem elfogadott egy irreális ív választása, amely arra irányul, hogy a másik versenyzőt kiszorítsa a pályáról.
- tilos a leköröző versenyzők jelentős akadályozása lekörözésnél

- ha egy versenyző kicsúszik, ütközik, gumifalba csúszik, és nem tudja folytatni a versenyt feltartott kézzel jelzi, kiszállni a gokartból csak akkor szabad, ha meggyőződött arról, hogy ezzel nem okoz balesetveszélyes helyzetet
- kicsúzás vagy lassulás után a versenybe csak akkor kapcsolódhat vissza, ha meggyőződött arról, hogy ezzel senkit sem tart fel, nem okoz balesetveszélyes helyzetet. Amíg nem gyorsul fel versenytempóra, nem akadályozhatja a többieket.
- szabálytalan előzés utáni visszaengedésnél a vétkes versenyző ezt úgy teheti meg, hogy nem akadályozhatja a többi versenyzőt a haladásban.
- leintés után tilos: a hirtelen, nagy erejű, indokolatlan fékezés; a még versenyben lévők akadályozása a befutónál; versenytempóban közlekedni a levezető körben; a gokartból kiszállni a boxba érkezés előtt; szándékosan megpördülni, az aszfaltcsíkot elhagyni. Aki szándékosan nekimegy egy másik versenyzőnek, vagy balesetveszélyes helyzetet teremt a levezető körben, az a futamból való kizárással büntethető.
- ha egy versenyző kicsúszik a pályáról, de ez nem akadályozza meg a tovább haladásban, akkor csak úgy jöhet vissza a pályára, hogy a kicsúzás és a visszajövetel közötti távolság, amelyet a pályán kívül tett meg nem lehet kevesebb, mintha ugyanezt a szakaszt a pályán tette volna meg. Akinél ez kevesebb – azaz levágja a pályát - annak minden olyan versenyzőt vissza kell engednie, aki a kicsúzás előtt a közelében volt.

Büntetés mértéke

Amennyiben egy szabálytalan előzésnél a vétkes fél visszaengedi a vétlen versenyzőt maga elé, úgy nem kap utólagos büntetést. Kivétel ez alól, ha szándékos szabálytalanság történt.

Egyéb esetben a büntetés mértéke mindig az adott szituációtól függ. A büntetés lehet: egy vagy több hellyel történő hátrасorolás, a hátrányba kényszerített versenyző mögé sorolás, a futam utolsó helyére sorolás, kizárás. Azonnali kizárás esetén nevezési díjat nem kötelező visszatéríteni.

Olyan esetekben, amikor nem megállapítható, de valószínűsíthető valamely versenyző felelőssége, úgy neki figyelmeztetés adható.

Figyelmeztetés esetén nem jár azonnali büntetés. A harmadik figyelmeztetésnél a versenyző automatikusan egy helyes büntetést kap. Egy futam alatt több figyelmeztetést is lehet kapni. Ha valakinek van már figyelmeztetése, és kap egy büntetést, ezzel az addigi figyelmeztetése nem tűnnek el. Amennyiben a versenyző párhuzamosan több kategóriában is indul, a figyelmeztetése külön kategóriánként számolandók, azok nem adódnak össze.

Viselkedés a boxutcában

A boxba beállásnál a sebességet nagymértékben csökkenteni kell, kézfeltartással jelezni kell a többi versenyzőnek a kiállás tényét, és figyelni kell a segítő személyzet testi épségére. A megállás a boxutca túloldalán történik a behaladás sorrendjében. A bokszutcaban tilos a nagysebességű haladás, aki nagy sebességgel jön be és halad a boxutcaban, az kizárással büntethető. A boxból kiállásnál a pályán érkező versenyzőnek van elsőbbsége.

Egyéb viselkedési normák a rendezvényen

A rendezvény ideje alatt a versenyzőknek tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Az a versenyző, aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet be a kupa gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre. A rendezvények alatt, aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a kupából való végleges kitiltással büntethető. Ez vonatkozik egyaránt a versenyzőkre, és az őket kísérő személyekre is.

Szabálytalanságok vizsgálata

Amennyiben szabálytalanság történik verseny során, a pályabírók a szabálytalankodó versenyzőre utólagos büntetést szabnak ki, melyet az adott verseny díjkiosztója előtt hirdetnek ki.

A büntetés mértéke a szabálytalanság mértékétől függ. Általánosságban elmondható, hogy a vétkes fél annyi rajthelyes büntetést kap, ahány pozíciót veszített a másik versenyző a szabálytalanságból adódóan.