

## KARTING365 Gokart Csapatverseny szabályzat - 2022

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) 2022. évre kiírja a gokart szakág, Amatőr Gokart Hosszútávú Utánpótlás Kupáját (KARTING365 Csapatverseny).**

A sorozat célja a kulturált, sportszerű gokart versenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, azon belül is a kezdő és haladó szintű versenyzők között.

### 1. Versenyek

A 2021-es évben tervezetten **12 futam** kerül megrendezésre Magyarország különböző gokartpályáin. A futamokra 2-3 fős csapatok nevezhetnek.

### 2. Futamok díjazása

A futamok dobogós helyezettei *arany, ezüst, illetve bronzérmes* kapnak. A 12 fordulóból álló kupasorozat összetett dobogós helyezettei serleg díjazásban részesülnek.

Az **összetett verseny** során minden csapatnak a **10 legjobb eredményét** vesszük figyelembe (így két kihagyott alkalom nem jár ponthátránnyal.)

### A kiemelkedő teljesítmény külön díjazása:

Amennyiben szervezők úgy ítélik meg, hogy egy **csapat tudása kiemelkedő**, az adott csapat **kedvezményes nevezési lehetőséget** kap a következő **OAGB Endurance** futamra, ahol a tagok az ország legrutinosabb csapataival mérhetik össze tudásukat. Ezek a csapatok a továbbiakban már *nem vehetnek részt* a KARTING365 Gokart Csapatversenyen, hiszen a teljesítményük alapján már egy erősebb sorozatban indokolt a részvételük.

### 3. Súlyhatár

Minimum 85 kg átlagsúly / csapat.

Teljes menetfelszerelésben (ruházat, bukósisak) el kell érnie a csapattagoknak az átlagos minimális súlyhatárt. Ehhez lehetőség van az általunk biztosított plusz súlyok elhelyezésére a gokartokban (maximum 30 kg).

### 4. Árak

**Nevezési díj:** 41.500 Ft / csapat (ez 30 perc edzést, 1 kör időmérőt, és 120 perc versenyt tartalmaz)

**Előleg:** 21.500 Ft előleg befizetését kérjük a csapatoktól, ezzel válik véglegessé a nevezés (a számlaadatokat a jelentkezést követően e-mail üzenetben adjuk meg)

**Regisztrációs díj:** 2.500 Ft / év / fő

Az előlegen felüli részt a helyszínen, készpénzzel lehet rendezni.

MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolvány díja: 3.000 Ft/fő/év

## 5. Résztvevők száma

Egy versenyen maximum 12 csapat vehet részt. A nevezéseket az előleg befizetésének sorrendjében fogadjuk el.

## 6. Részvételi feltételek

6.1 Életkor: minimum 14 év, vagy egyedi elbírálás alapján

6.2 Vezetési tudás: a csapatversenyen csak azok vehetnek részt, akik **biztonságosan képesek gokartot vezetni**.

6.3 A versenyen azok vehetnek csak részt, akik rendelkeznek MNASZ amatőr versenyzői igazolvánnyal és ezt annak felmutatásával, vagy a licenz szám megadásával igazolni tudják. Azok a nevezők, akiknek nincs ilyen igazolványa, azt egyszerűen és gyorsan meg tudják igényelni a <https://eugyvitel.mnasz.hu/> linken keresztül, ennek a kiállítási díja mindössze 3.000 Ft/év. Az elkészült igazolványokat a soron következő versenyünkön vehetik át a nevezők.

## 7. Gokartok

A csapatversenyen indulók egységes műszaki felszereltségű, Sodi SR5, 270 cm<sup>3</sup>-es, 9,5 lóerős bérgokartokkal versenyeznek.

## 8. Felszerelés

**Zárt bukósisak, kesztyű és zárt cipő használata kötelező.** Az overál, bordavédő és nyakmerevítő használata opcionális.

## 9. Lebonyolítás

**30 perc edzés** (a csapattagok bármikor átadhatják egymásnak a gokartot a 30 perc alatt)

**1 kör időmérő** (minden csapat kiválaszt egy versenyzőt, akik 1 körös időmérőn döntenek el a rajtsorrendet, itt a minimális súly 85 kg, ennek eléréséhez használhatók a szervezők által biztosított plusz súlyok)

**120 perc verseny** (repülőrajt az időmérő eredményei alapján)

## 10. Verseny szabályzat

10.1 A futam repülőrajttal indul.

10.2 A versenyen 6 etap van, 5 kötelező kiállással és gokartcserével.

10.3 A versenyen minden csapattagnak ugyanannyi etapot kell teljesítenie.

10.4 A versenyen minden etapban ugyanannyi súlyt kell magával vinnie minden csapattagnak.

10.5 Súlyozásra csak a KARTING365 súlyait lehet igénybe venni.

10.6 A csapatok határozhatják meg, hogy melyik etapban, melyik versenyzőjük indul.

10.7 A kötelező gokart cseréket a megadott időablakban (lásd lent) kell elvégezni, minden időszakban egyszer kötelező gokartot cserélni.

10.8 A kötelező gokart csere ideje alatt többször is, és az időszakon kívül bármikor gokartot lehet cserélni.

10.9 A kötelező gokart csere időtartamát (időablak) a pályán kívül lévő versenyzők az időkijelző monitoron tudják ellenőrizni.

- 10.10 Gokart cserénél a bent álló gokart mögött kell megállni. Aki a túl nagy sebesség miatt nekimegy a bent álló gokartnak, az **1 kör büntetést kap.**
- 10.11 Gokart cserénél mindig a következő gokartba kell beülni. Ha többen jönnek be egyszerre cserére, akkor is mindenki csak egy gokarttal ülhet előrébb, vagy a csapattárs a lecserélt gokart előtt lévőbe ülhet bele.
- 10.12 A kötelező gokartcsere miatt mindenki egységesen 60 mp-et tölt bent a boxban.
- 10.13 A 60 mp számlálása akkor indul, amikor a gokart áthalad a boxbejáraton (nem pedig akkor, amikor megáll a bent lévő gokart mögött), így semmi értelme azért büntetést kapni, mert valaki nagy sebességgel közlekedik a boxban.
- 10.14 A "nem kötelező gokartcserénél" nem mérjük a bent töltött időt, de aki a kapkodás miatt balesetveszélyes helyzetet teremt (nagy sebességgel jön be a boxba, nekimegy valaminek a boxutcában, úgy száll ki a gokartból, hogy rálép a kormányösszekötőre, a gázpedálra, stb.), az **1 kör büntetést kap.**
- 10.15 Aki nem cserél gokartot a megadott időszakban, annak az időszakon kívül kell megcsinálnia a cserét, és **1 kör büntetést kap.**
- 10.16 A verseny utolsó 10 percének kivételével a futam egésze alatt kék zászló van érvényben, a gyorsabb versenyzőt jelzés nélkül is el kell engedni. Aki ezt a szabályt megszegi, annak a szervezők büntetést adnak a szabálytalanság mértékétől függően.
- 10.17 **Gokart cserékhez az időablakok (a rajt időpontja 0.00):**
1. 0.15-0.25
  2. 0.35-0.45
  3. 0.55-1.05
  4. 1.15-1.25
  5. 1.35-1.45
- 10.18 Pontszámok (1-12. helyezett): 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4 pont