

KARTING365 Gokart Csapatverseny szabályzat - 2024

KIKNEK VÁRJUK A JELENTKEZÉSÉT?

A KARTING365 Gokart Csapatverseny a kezdő és haladó szintű versenyzőkből álló csapatoknak szól. Ha még nem vagytok rendszeres gokartbajnokság résztvevők, vagy ha van már versenytapasztalatotok, de túl nagy a lemaradásotok az élmenőkhöz képest, és szeretnétek magatokat szervezett körülmények között megmérettetni más csapatokkal, akkor itt a helyetek.

1. Versenyek

A 2024-es évben tervezetten **12 futam** kerül megrendezésre Magyarország különböző gokartpályáin. A futamokra 2-3 fős csapatok nevezhetnek.

2. Futamok díjazása

A futamok dobogós helyezettjei *arany, ezüst, illetve bronzérmeket* kapnak. A 12 fordulóból álló kupasorozat összetett dobogós helyezettjei serleg díjazásban részesülnek.

Az **összetett verseny** során minden csapatnak a **10 legjobb eredményét** vesszük figyelembe (így két kihagyott alkalom nem jár ponthátránnyal.)

A kiemelkedő teljesítmény külön díjazása:

Amennyiben szervezők úgy ítélik meg, hogy egy **csapat tudása kiemelkedő**, az adott csapat **kedvezményes nevezési lehetőséget** kap a következő **OAGB Endurance** futamra, ahol a tagok az ország legrutinósabb csapataival mérhetik össze tudásukat. Ezek a csapatok a továbbiakban már *nem vehetnek részt* a KARTING365 Gokart Csapatversenyen, hiszen a teljesítményük alapján már egy erősebb sorozatban indokolt a részvételük.

3. Súlyhatár

Minimum 85 kg átlagsúly / csapat.

Teljes menetfelszerelésben (ruházat, bukósisak) el kell érnie a csapattagoknak az átlagos minimális súlyhatárt. Ehhez lehetőség van az általunk biztosított plusz súlyok elhelyezésére a gokartokban (maximum 30 kg).

4. Árak

Nevezési díj: 51.000 Ft / csapat (ez 30 perc edzést, 1 kör időmérőt, és 120 perc versenyt tartalmaz)

Előleg: 31.000 Ft előleg befizetését kérjük a csapatoktól, ezzel válik véglegessé a nevezés (a számlaadatokat a jelentkezést követően e-mail üzenetben adjuk meg)

Regisztrációs díj: 3.500 Ft / év / fő

Az előlegen felüli részt a helyszínen, készpénzzel lehet rendezni.

5. Résztvevők száma

Egy versenyen a pálya befogadóképességétől függ a maximális nevezők száma, melyet a verseny kiírása során határozunk meg. A nevezéseket az előleg befizetésének sorrendjében fogadjuk el.

6. Résztvételi feltételek

6.1 Életkor: minimum 14 év, vagy egyedi elbírálás alapján

6.2 Vezetési tudás: a csapatversenyen csak azok vehetnek részt, akik **biztonságosan képesek gokartot vezetni**.

7. Gokartok

A csapatversenyen indulók egységes műszaki felszereltségű, Sodi SR5, 270 cm³-es, 9,5 lóerős bér gokartokkal versenyeznek.

8. Felszerelés

Zárt bukósisak, kesztyű és zárt cipő használata kötelező. Az overál, bordavédő és nyakmervítő használata opcionális.

9. Lebonyolítás

30 perc edzés (a csapattagok bármikor átadhatják egymásnak a gokartot a 30 perc alatt)

1 kör időmérő (minden csapat kiválaszt egy versenyzőt, akik 1 körös időmérőn döntenek el a rajtsorrendet, itt a minimális súly 85 kg, ennek eléréséhez használhatók a szervezők által biztosított plusz súlyok)

120 perc verseny (repülőrajt az időmérő eredményei alapján)

10. Verseny szabályzat

10.1 A futam repülőrajttal indul.

10.2 A versenyen 6 etap van, 5 kötelező kiállással és gokartcserével.

10.3 A versenyen minden csapattagnak ugyanannyi etapot kell teljesítenie.

10.4 A versenyen minden etapban ugyanannyi súlyt kell magával vinnie minden csapattagnak.

10.5 Súlyozásra csak a KARTING365 Gokart Kupa súlyait lehet igénybe venni.

10.6 A csapatok határozhatják meg, hogy melyik etapban, melyik versenyzőjük indul.

10.7 A kötelező gokart cseréket a megadott időablakban (lásd lent) kell elvégezni, minden időszakban egyszer kötelező gokartot cserélni.

10.8 A kötelező gokart csere ideje alatt többször is, és az időszakon kívül bármikor gokartot lehet cserélni.

10.9 A kötelező gokart csere időtartamát (időablak) a pályán kívül lévő versenyzők az időkijelző monitoron tudják ellenőrizni.

10.10 Gokart cserénél a bent álló gokart mögött kell megállni. Aki a túl nagy sebesség miatt nekimegy a bent álló gokartnak, az **1 kör büntetést kap**.

10.11 Gokart cserénél mindig a következő gokartba kell beülni. Ha többen jönnek be egyszerre cserére, akkor is mindenki csak egy gokarttal ülhet előrébb, vagy a csapattárs a lecserélt gokart előtt lévőbe ülhet bele.

- 10.12 A kötelező gokartcsere miatt mindenki egységesen 60 mp-et tölt bent a boxban.
- 10.13 A 60 mp számlálása akkor indul, amikor a gokart áthalad a boxbejáraton (nem pedig akkor, amikor megáll a bent lévő gokart mögött), így semmi értelme azért büntetést kapni, mert valaki nagy sebességgel közlekedik a boxban.
- 10.14 A “nem kötelező gokartcserénél” nem mérjük a bent töltött időt, de aki a kapkodás miatt balesetveszélyes helyzetet teremt (nagy sebességgel jön be a boxba, nekimegy valaminek a boxutcában, úgy száll ki a gokartból, hogy rálép a kormányösszekötőre, a gázpedálra, stb.), az **1 kör büntetést kap.**
- 10.15 Aki nem cserél gokartot a megadott időszakban, annak az időszakon kívül kell megcsinálnia a cserét, és **1 kör büntetést kap.**
- 10.16 A verseny utolsó 10 percének kivételével a futam egésze alatt kék zászló van érvényben, a gyorsabb versenyzőt jelzés nélkül is el kell engedni. Aki ezt a szabályt megszegi, annak a szervezők büntetést adnak a szabálytalanság mértékétől függően.
- 10.17 Csapatversenyen a pilóták használhatnak telekommunikációs eszközöket, hogy menet közben egyeztetni tudjanak a csapattagokkal / segítőkkel.
- 10.18 **Gokart cserékhez az időablakok (a rajt időpontja 0.00):**
1. 0.15-0.25
 2. 0.35-0.45
 3. 0.55-1.05
 4. 1.15-1.25
 5. 1.35-1.45
- 10.19 Pontszámok (1-12. helyezett): 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4 pont

Általános Sportszabályok

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal engedd el.
- **Kék zászló (lengetve):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal engedd el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés (kék zászlós szabály, lásd lejjebb).
- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart. A sebességet nagymértékben csökkenteni kell az esemény körül, az előtted lévő versenyzőhöz képest tartsd a távolságot, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan kell ügyelni.
- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögöttes jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.
- **Fekete zászló:** kizárás.
- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.