

KARTING365 Gokart Csapatverseny szabályzat - 2024

KIKNEK VÁRJUK A JELENTKEZÉSÉT?

A KARTING365 Gokart Csapatverseny a kezdő és haladó szintű versenyzőkből álló csapatoknak szól. Ha még nem vagytok rendszeres gokartbajnokság résztvevők, vagy ha van már versenytapasztalatotok, de túl nagy a lemaradásotok az élmenőkhöz képest, és szeretnétek magatokat szervezett körülmények között megmérettetni más csapatokkal, akkor itt a helyetek.

1. Versenyek

A 2024-es évben tervezetten **12 futam** kerül megrendezésre Magyarország különböző gokartpályáin. A futamokra 2-3 fős csapatok nevezhetnek.

2. Futamok díjazása

A futamok dobogós helyezettjei *arany, ezüst, illetve bronzérmes* kapnak. A 12 fordulóból álló kupasorozat összetett dobogós helyezettjei serleg díjazásban részesülnek.

Az **összetett verseny** során minden csapatnak a **10 legjobb eredményét** vesszük figyelembe (így két kihagyott alkalom nem jár ponthátránnyal.)

A kiemelkedő teljesítmény külön díjazása:

Amennyiben szervezők úgy ítélik meg, hogy egy **csapat tudása kiemelkedő**, az adott csapat **kedvezményes nevezési lehetőséget** kap a következő **OAGB Endurance** futamra, ahol a tagok az ország legrutinósabb csapataival mérhetik össze tudásukat. Ezek a csapatok a továbbiakban már *nem vehetnek részt* a KARTING365 Gokart Csapatversenyen, hiszen a teljesítményük alapján már egy erősebb sorozatban indokolt a részvételük.

3. Súlyhatár

Minimum 85 kg átlagsúly / csapat.

Teljes menetfelszerelésben (ruházat, bukósisak) el kell érnie a csapattagoknak az átlagos minimális súlyhatárt. Ehhez lehetőség van az általunk biztosított plusz súlyok elhelyezésére a gokartokban (maximum 30 kg).

4. Árak

Nevezési díj: 51.000 Ft / csapat (ez 30 perc edzést, 1 kör időmérőt, és 120 perc versenyt tartalmaz)

Előleg: 31.000 Ft előleg befizetését kérjük a csapatoktól, ezzel válik véglegessé a nevezés (a számlaadatokat a jelentkezést követően e-mail üzenetben adjuk meg)

Regisztrációs díj: 3.500 Ft / év / fő

Az előlegen felüli részt a helyszínen, készpénzzel lehet rendezni.

5. Résztvevők száma

Egy versenyen a pálya befogadóképességétől függ a maximális nevezők száma, melyet a verseny kiírása során határozunk meg. A nevezéseket az előleg befizetésének sorrendjében fogadjuk el.

6. Résztvételi feltételek

6.1 Életkor: minimum 14 év, vagy egyedi elbírálás alapján

6.2 Vezetési tudás: a csapatversenyen csak azok vehetnek részt, akik **biztonságosan képesek gokartot vezetni**.

7. Gokartok

A csapatversenyen indulók egységes műszaki felszereltségű, Sodi SR4, 270 cm³-es bér gokartokkal versenyeznek.

8. Felszerelés

Zárt bukósisak és zárt cipő használata kötelező. Az overál, bordavédő és nyakmervítő használata opcionális.

9. Lebonyolítás

30 perc edzés (a csapattagok bármikor átadhatják egymásnak a gokartot a 30 perc alatt)

1 kör időmérő (minden csapat kiválaszt egy versenyzőt, akik 1 körös időmérőn döntenek el a rajtsorrendet, itt a minimális súly 85 kg, ennek eléréséhez használhatók a szervezők által biztosított plusz súlyok)

120 perc verseny (repülőrajt az időmérő eredményei alapján)

10. Verseny szabályzat

10.1 A futam repülőrajttal indul.

10.2 A versenyen 6 etap van, 5 kötelező kiállással és gokartcserével.

10.3 A versenyen minden csapattagnak ugyanannyi etapot kell teljesítenie.

10.4 A versenyen minden etapban ugyanannyi súlyt kell magával vinnie minden csapattagnak.

10.5 Súlyozásra csak a KARTING365 Gokart Kupa súlyait lehet igénybe venni.

10.6 A csapatok határozhatják meg, hogy melyik etapban, melyik versenyzőjük indul.

10.7 A kötelező gokart cseréket a megadott időablakban (lásd lent) kell elvégezni, minden időszakban egyszer kötelező gokartot cserélni.

10.8 A kötelező gokart csere ideje alatt többször is, és az időszakon kívül bármikor gokartot lehet cserélni.

10.9 A kötelező gokart csere időtartamát (időablak) a pályán kívül lévő versenyzők az időkijelző monitoron tudják ellenőrizni.

10.10 Gokart cserénél a bent álló gokart mögött kell megállni. Aki a túl nagy sebesség miatt nekimegy a bent álló gokartnak, az **1 kör büntetést kap**.

10.11 Gokart cserénél mindig a következő gokartba kell beülni. Ha többen jönnek be egyszerre cserére, akkor is mindenki csak egy gokarttal ülhet előrébb, vagy a csapattárs a lecserélt gokart előtt lévőbe ülhet bele.

- 10.12 A kötelező gokartcsere miatt mindenki egységesen 60 mp-et tölt bent a boxban.
- 10.13 A 60 mp számlálása akkor indul, amikor a gokart áthalad a boxbejáraton (nem pedig akkor, amikor megáll a bent lévő gokart mögött), így semmi értelme azért büntetést kapni, mert valaki nagy sebességgel közlekedik a boxban.
- 10.14 A “nem kötelező gokartcserénél” nem mérjük a bent töltött időt, de aki a kapkodás miatt balesetveszélyes helyzetet teremt (nagy sebességgel jön be a boxba, nekimegy valaminek a boxutcában, úgy száll ki a gokartból, hogy rálép a kormányösszekötőre, a gázpedálra, stb.), az **1 kör büntetést kap.**
- 10.15 Aki nem cserél gokartot a megadott időszakban, annak az időszakon kívül kell megcsinálnia a cserét, és **1 kör büntetést kap.**
- 10.16 A verseny utolsó 10 percének kivételével a futam egésze alatt kék zászló van érvényben, a gyorsabb versenyzőt jelzés nélkül is el kell engedni. Aki ezt a szabályt megszegi, annak a szervezők büntetést adnak a szabálytalanság mértékétől függően.
- 10.17 Csapatversenyen a pilóták használhatnak telekommunikációs eszközöket, hogy menet közben egyeztetni tudjanak a csapattagokkal / segítőkkel.
- 10.18 **Gokart cserékhez az időablakok (a rajt időpontja 0.00):**
1. 0.15-0.25
 2. 0.35-0.45
 3. 0.55-1.05
 4. 1.15-1.25
 5. 1.35-1.45
- 10.19 Pontszámok (1-12. helyezett): 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4 pont

Általános Sportszabályok

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal engedd el.
- **Kék zászló (lengetve):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal engedd el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés (kék zászlós szabály, lásd lejjebb).
- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart. A sebességet nagymértékben csökkenteni kell az esemény körül, az előtted lévő versenyzőhöz képest tartsd a távolságot, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan kell ügyelni.
- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögöttes jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.
- **Fekete zászló:** kizárás.
- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.