



KARTING365 Gokart Csapatverseny szabályzat - 2026

KIKNEK VÁRJUK A JELENTKEZÉSÉT?

A KARTING365 Gokart Csapatbajnokság a **kezdő, haladó és profi szintű versenyzőkből álló csapatoknak** egyaránt izgalmas kihívást nyújt. Ha még nem vagytok rendszeres gokartbajnokság résztvevők, vagy ha van már versenytapasztalatotok, de túl nagy a lemaradásotok az élmenőkhöz képest, akkor a **Normál** kategóriába neveztetek! Ha tapasztalt versenyzőkből áll a csapat, a **Pro** kategóriában tudtok indulni.

1. Versenyek

A 2026-os évben tervezetten **12 futam** kerül megrendezésre Magyarország különböző gokartpályáin. 10 db 2 órás, és 2 db 4 órás verseny, mely mind a bajnokság része.

2. Kategóriák

Normál: Kezdő / haladó szintű versenyzőkből álló csapatok.

(A csapatnak nem lehet olyan tagja, aki korábban „kiválasztott” csapatban versenyzett, vagy aki egyéni teljesítménye alapján nem indulhat már a HCK bajnokságban.)

Pro: Tapasztalt versenyzőkből álló csapatok, akik a legjobbak között szeretnének értékelve lenni.

A szezon végén megvizsgáljuk, hogy a Normál kategóriában induló csapatok közül mely nyújtott kiemelkedő teljesítményt. Ez a csapat (illetve ennek a tagjai) a következő szezonban már Pro kategóriában indulhat csak, illetve felkerül [Dicsőségfalunkra](#) a korábbi kiemelkedő versenyzők közé.

3. Futamok díjazása

A futamok dobogós helyezettjei mindkét kategóriában arany, ezüst, illetve bronzérmeket kapnak. A 12 fordulóból álló sorozat összetett dobogós helyezettjei serleg díjazásban részesülnek. A Normál és a Pro kategóriájú csapatok egyszerre versenyeznek a pályán, de külön értékeljük őket. Az év végi díjazás során azok a versenyzők számítanak fix csapatagnak, vagyis azok jogosultak serlegre, akik a szezon során legalább 5 versenyen részt vettek.

Az **összetett verseny** során minden csapatnak a **10 legjobb eredményét** vesszük figyelembe (így két kihagyott alkalom nem jár jelentős ponthátránnyal.)

4. Versenyzők száma

2 órás versenyek:

Normál és Pro kategória: 1-3 fő



4 órás versenyek:

Normál kategória: 1-4 fő

Pro kategória: 1-3 fő

5. Súlyhatár

Normál kategória: minimum **85 kg** átlagsúly / csapat

Pro kategória: minimum **90 kg** átlagsúly / csapat

Teljes menetfelszerelésben (ruházat, bukósisak) el kell érnie a csapattagoknak az átlagos minimális súlyhatárt. Ehhez lehetőség van az általunk biztosított plusz súlyok elhelyezésére a gokartokban (maximum 30 kg/fő).

6. Árak – 2026 ÉV (magánszemélyek részére)

2 ÓRÁS VERSENYEK:

Nevezési díj: 58.000 Ft / csapat (ez 30 perc edzést, 1 kör időmérőt, és 120 perc versenyt tartalmaz)

Előleg: 28.000 Ft előleg befizetését kérjük a csapatoktól, ezzel válik véglegessé a nevezés (a számlaadatokat a jelentkezést követően e-mail üzenetben adjuk meg)

Regisztrációs díj: 4.000 Ft / év / fő

A nevezési díj fennmaradó részét, illetve a regisztrációs díjat a helyszínen, készpénzzel tudod rendezni.

4 ÓRÁS VERSENYEK:

Nevezési díj: 99.000 Ft / csapat (ez 30 perc edzést, 1 kör időmérőt, és 240 perc versenyt tartalmaz)

Előleg: 59.000 Ft előleg befizetését kérjük a csapatoktól, ezzel válik véglegessé a nevezés (a számlaadatokat a jelentkezést követően e-mail üzenetben adjuk meg)

Regisztrációs díj: 4.000 Ft / év / fő

7. Résztvevők száma

Egy versenyen a pálya befogadóképességétől függ a maximális nevezők száma, melyet a verseny kiírása során határozunk meg. A nevezéseket az előleg befizetésének sorrendjében fogadjuk el.

8. Résztvételi feltételek

8.1 Életkor: minimum 14 év, vagy egyedi elbírálás alapján

8.2 Vezetési tudás: a csapatversenyen csak azok vehetnek részt, akik **biztonságosan képesek gokartot vezetni**.

9. Gokartok



A csapatversenyen indulók egységes műszaki felszereltségű, Sodi SR4, 270 cm³-es, 9,5 lóerős bér gokartokkal versenyeznek.

10. Felszerelés

Bukósisak és zárt cipő használata kötelező. Bukósisakot igény esetén tudunk díjmentesen kölcsönözni, azonban a saját bukó használata erősen ajánlott. A gokartos kesztyű, overál, bordavédő, esetleg nyakmervítő használata opcionális. Maszkot 600 Ft/db áron tudsz vásárolni a helyszínen is. Kesztyű, illetve egyéb gokartos felszerelések korlátozott számban elérhetők a helyszínen, illetve a [Webshopban](#) tudsz vásárolni.

11. Lebonyolítás

30 perc edzés (a csapattagok bármikor átadhatják egymásnak a gokartot a 30 perc alatt)

1 kör időmérő (minden csapat kiválaszt egy versenyzőt, akik 1 körös időmérőn döntenek el a rajtsorrendet, itt a minimális súly Normál kategóriában 85 kg, Pro kategóriában 90 kg, ennek eléréséhez használhatók a szervezők által biztosított plusz súlyok)

120 / 240 perc verseny (gördülő rajt az időmérő eredményei alapján)

12. Verseny szabályzat

- 10.1 A futam gördülő rajttal indul.
- 10.2 A versenyen 6 etap van, 5 kötelező kiállással és gokartcserével. (4 órás verseny esetén 12 etap, 11 kötelező kiállítás)
- 10.3 A versenyen minden csapattagnak ugyanannyi etapot kell teljesítenie.
- 10.4 A versenyen minden etapban ugyanannyi súlyt kell magával vinnie minden csapattagnak.
- 10.5 Súlyozásra csak a bajnokság súlyait lehet igénybe venni.
- 10.6 A csapatok határozhatják meg, hogy melyik etapban, melyik versenyzőjük indul.
- 10.7 A kötelező gokart cseréket a megadott időablakban (lásd lent) kell elvégezni, minden időszakban egyszer kötelező gokartot cserélni.
- 10.8 A kötelező gokart csere ideje alatt többször is, és az időszakon kívül bármikor gokartot lehet cserélni.
- 10.9 A kötelező gokart csere időtartamát (időablak) a pályán kívül lévő versenyzők az időkijelző monitoron tudják ellenőrizni.
- 10.10 Gokart cserénél a bent álló gokart mögött kell megállni. Aki a túl nagy sebesség miatt nekimegy a bent álló gokartnak, az **1 kör büntetést** kap.
- 10.11 Gokart cserénél mindig a következő gokartba kell beülni. Ha többen jönnek be egyszerre cserére, akkor is mindenki csak egy gokarttal ülhet előrébb, vagy a csapattárs a lecserélt gokart előtt lévőbe ülhet bele.
- 10.12 A kötelező gokartcsere miatt mindenki egységesen 60 mp-et tölt bent a boxban.
- 10.13 A 60 mp számlálása akkor indul, amikor a gokart áthalad a boxbejáraton (nem pedig akkor, amikor megáll a bent lévő gokart mögött), így semmi értelme azért büntetést kapni, mert valaki nagy sebességgel közlekedik a boxban.
- 10.14 A "nem kötelező gokartcserénél" nem mérjük a bent töltött időt, de aki a kapkodás miatt balesetveszélyes helyzetet teremt (nagy sebességgel jön be a boxba, nekimegy



valaminek a boxutcában, úgy száll ki a gokartból, hogy rálép a kormányösszekötőre, a gázpedálra, stb.), az 1 kör büntetést kap.

10.15 Aki nem cserél gokartot a megadott időszakban, annak az időszakon kívül kell megcsinálnia a cserét, és **1 kör büntetést** kap.

10.16 4 órás verseny esetén a 6. cserénél tankolunk, ezért mi hívjuk ki ütemezetten a csapatokat, hogy a tankolás alatt ne legyen torlódás. Elsőnek az időmérő utolsó helyezettjét, aztán az utolsó előttit, stb. A tankolós gokartcsere alatt mindenki egységesen 120 mp-et tölt bent a boxban. A tankolós csere alatt is a boxban következő gokartba kell beülni.

10.17 A verseny utolsó 10 percének kivételével a futam egésze alatt kék zászló van érvényben, a gyorsabb versenyzőt jelzés nélkül is el kell engedni.

10.18 Csapatversenyen a pilóták használhatnak telekommunikációs eszközöket, hogy menet közben egyeztetni tudjanak a csapattagokkal / segítőikkel.

10.19 **Gokart cserékhez az időablakok (a rajt időpontja 0.00) – 2 órás verseny:**

1. 0.15-0.25
2. 0.35-0.45
3. 0.55-1.05
4. 1.15-1.25
5. 1.35-1.45

10.20 **Gokart cserékhez az időablakok (a rajt időpontja 0.00) – 4 órás verseny:**

1. 0.15-0.25
2. 0.35-0.45
3. 0.55-1.05
4. 1.15-1.25
5. 1.35-1.45
6. 1.55-2.05
7. 2.15-2.25
8. 2.35-2.45
9. 2.55-3.05
10. 3.15-3.25
11. 3.35-3.45

10.21 Pontszámok

2 órás versenyek:

(1-15. helyezett): 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 pont (A Normál és a Pro kategóriákban külön-külön hirdetünk eredményt az adott kategórián belül elért pozíció alapján.)

4 órás versenyek:

(1-15. helyezett): 38, 30, 24, 20, 17, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5 pont (A Normál és a Pro kategóriákban külön-külön hirdetünk eredményt az adott kategórián belül elért pozíció alapján.)



Általános Sportszabályok

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal enged el.
- **Kék zászló (lengetve):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal enged el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés.
- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart. A sebességet nagymértékben csökkenteni kell az esemény körül, az előtted lévő versenyzőhöz képest tartsd a távolságot, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan ügyelj.
- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.
- **Fekete zászló:** kizárás.
- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.

A versenyzéssel kapcsolatos egyéb általános szabályok ismerete és betartása elvárt a résztvevőktől, ezeknek a be nem tartásából adódóan a szervezők büntetést szabhatnak ki a szabálytalan csapatnak. Bővebb leírás: www.karting365.hu weboldal, Gokart Kupa menüpont, szabályzat alpont: „KARTING365 Gokart Kupa szabályzat”, Általános Sportszabályok fejezet.

Szervezők fenntartják a jogot, hogy indokolt esetben a jelen szabályzattól bármikor eltérhetnek, illetve kiegészíthetik azt. A változtatásokat legkésőbb az érintett verseny helyszíni eligazítása során ismertetik a résztvevő csapatokkal.