



## 6h Budaring szabályzat - v1.2

### 1. Helyszín

#### Budaring

1112 Budapest, Budaörsi út 225.

### 2. Időpont

**2026. július 11.**

### 3. Irány

Első 3 óra: fordított irány

Utolsó 3 óra: normál irány

### 4. Kategóriák

**Normál:** Kezdő / haladó szintű versenyzőkből álló csapatok.

Létszám: **1-4 fő**

(A csapatnak nem lehet olyan tagja, aki korábban „kiválasztott” csapatban versenyzett, vagy aki egyéni teljesítménye alapján nem indulhat már a HCK bajnokságban.)

**Pro:** Tapasztalt versenyzőkből álló csapatok, akik a legjobbak között szeretnének értékelve lenni.

Létszám: **1-4 fő**

A két kategóriát külön értékeljük, a dobogósok érem díjazást kapnak.

**Átlag súly: 85 kg**

### 5. Árak (magánszemélyek részére)

**Nevezési díj:** 140.000 Ft/csapat (1 kör időmérő, 6 óra verseny)



Szabadedzések:

2 x 8 perc / fő: 8.500 Ft

4 x 8 perc / fő: 15.000 Ft

6 x 8 perc / fő: 21.500 Ft

**Előleg:** 50.000 Ft - a nevezés az előleg befizetése után válik véglegessé

A nevezési díj fennmaradó részét a helyszínen, készpénzzel tudod rendezni.

## 6. Résztvételi feltételek

Életkor: minimum 14 év, vagy egyedi elbírálás alapján

Vezetési tudás: a csapatversenyen csak azok vehetnek részt, akik **biztonságosan képesek gokartot vezetni.**

## 7. Gokartok

A csapatversenyen indulók egységes műszaki felszereltségű, Sodi SR4, 270 cm<sup>3</sup>-es, 9,5 lóerős bérgokartokkal versenyeznek.

## 8. Felszerelés

**Bukósisak és zárt cipő használata kötelező.** Bukósisakot igény esetén díjmentesen biztosítunk, azonban a saját bukó használata erősen ajánlott. A gokartos kesztyű, overál, bordavédő, esetleg nyakmervítő használata opcionális. Maszkot 600 Ft/db áron tudsz vásárolni a helyszínen is. Kesztyű, illetve egyéb gokartos felszerelések korlátozott számban elérhetők a helyszínen, illetve a [Webshopban](#) tudsz vásárolni.

## 9. Lebonyolítás

**8 perces hivatalos szabadedzések** - Minden versenyzőnek mindkét irányban legalább 1-1 db 8 perces hivatalos szabadedzésen kell részt vennie. További etapok csak irányonként azonos számban teljesíthetők (2-2 vagy 3-3 alkalommal).

**1 kör időmérő** (minden csapat kiválaszt egy versenyzőt, akik 1 körös időmérőn döntenek el a rajtsorrendet, itt a minimális súly 85 kg, ennek eléréséhez használhatók a szervezők által biztosított plusz súlyok)

**6 órás verseny** (rajtsorrend az időmérő összetett eredményei alapján)



## 10. Versenyszabályzat

- 10.1 Sorsolással dől el, hogy az egyes csapatok melyik gokarttal időmérőznek; ugyanez a gokart lesz az első etap gokartja is. A versenyen nem kötelező ugyanannak a pilótának kezdenie, aki az időmérőn részt vett.
- 10.2 A futam gördülő rajttal indul.
- 10.3 A versenyen **17 etap** van, **16 kötelező kiállással** és gokartcserével.
- 10.4 A versenyen maximum egy etappal tehet meg többet bármelyik csapattag, mint a többiek. Az etapok száma így alakul. **2 fős csapat: 8-9 etap, 3 fős csapat: 5-6-6 etap, 4 fős csapat: 4-4-4-5 etap.**
- 10.5 A helyszíni regisztráció során **előre jeleznie kell** a csapattagoknak, hogy **melyik versenyző hány etapban** vesz majd részt. Ez alapján kalkuláljuk ki a csapat súlyozott átlagát, illetve itt állapítjuk meg, hogy mennyi súlyt kell a csapatnak magával vinnie. A versenyen minden etapban ugyanannyi súlyt kell magával vinnie minden csapattagnak.
- 10.6 Súlyozásra csak a bajnokság súlyait lehet igénybe venni, a saját súlyokat külön engedélyeztetni szükséges a regisztráció során.
- 10.7 A csapatok szabadon határozhatják meg, hogy melyik etapban, melyik versenyzőjük indul, azonban az etapok maximális számát tartaniuk kell, különben a versenyük érvénytelen.
- 10.8 A kötelező gokart cseréket a megadott időablakokban (lásd alább) kell elvégezni, minden időszakban egyszer kötelező gokartot cserélni.
- 10.9 A kötelező gokart csere ideje alatt többször is, és az időszakon kívül bármikor gokartot lehet cserélni, de ez nem számít bele a kötelező cserékbe és ilyenkor nincs lehetőség pilótát cserélni.
- 10.10 A kötelező gokart csere időtartamát (időablak) a pályán kívül lévő versenyzők az időkijelző monitoron tudják ellenőrizni.
- 10.11 Gokart cserénél a bent álló gokart mögött kell megállni. Aki a túl nagy sebesség miatt nekimegy a bent álló gokartnak, illetve elüti valamelyik boxban található bóját, az **1 kör büntetést** kap.
- 10.12 Gokart cserénél mindig a következő gokartba kell beülni. Egy sornyi gokart lesz a boxban. Ha többen jönnek be egyszerre cserére, akkor is mindenki csak egy gokarttal ülhet előrébb, vagy a csapattárs a lecserélt gokart előtt lévőbe ülhet bele.
- 10.13 Egyszerre nem fér be minden gokart a boxba, ezért a csapatok felelőssége, hogy úgy hívják ki egymást az időablakok alatt, hogy a gokart teljes terjedelmével a box bejáratán belül legyen. Amennyiben ez nem teljesül, az adott csapat **1 kör büntetést** kap, vagy ha az egyszerűen megoldható, a szervezők visszaküldik a pályára.
- 10.14 A kötelező gokartcsere miatt mindenki egységesen 60 mp-et tölt bent a boxban.
- 10.15 A 60 mp számlálása akkor indul, amikor a gokart áthalad a boxbejáraton (nem pedig akkor, amikor megáll a bent lévő gokart mögött), így semmi értelme azért büntetést kapni, mert valaki nagy sebességgel közlekedik a boxban.
- 10.16 A "nem kötelező gokartcserénél" nem mérjük a bent töltött időt, de aki a kapkodás miatt balesetveszélyes helyzetet teremt (nagy sebességgel jön be a boxba, nekimegy valaminek a boxutcában, úgy száll ki a gokartból, hogy rálép a kormányösszekötőre, a gázpedálra stb.), az **1 kör büntetést** kap. Az ilyen cserék során is jeladót kell cserélnünk, ezt meg kell várnia a „nem kötelező gokartcserét” végző csapatnak és csak utána térhet vissza a pályára.



- 10.17 Aki nem cserél gokartot a megadott időszakban, annak az időszakon kívül kell megcsinálnia a cserét, és **1 kör büntetést** kap. Amennyiben az időablak zárásának pillanatában a gokart nincs teljes terjedelmében a box bejáratí vonalán belül, akkor nem teljesítette az időablak feltételt. Akkor is jár a büntetés, ha időben bejött volna, de tele volt a box, ezért nem tudott szabályosan behajtani.
- 10.18 6 órás verseny esetén a **6. és a 11. cserénél tankolunk, ezért mi hívjuk ki ütemezetten a csapatokat**, hogy a tankolás alatt ne legyen torlódás. Elsőnek az időmérő utolsó helyezettjét, aztán az utolsó előtti stb. Az **időmérő eredmény alapján minden csapat kap egy sorszámot**, ezt mutatjuk fel a pálya erre kijelölt pontján akkor, amikor az adott csapatnak ki kell jönnie tankolni a boxba. A tankolás gokartcsere alatt mindenki egységesen **120 mp**-et tölt bent a boxban. A tankolás csere alatt is a boxban következő gokartba kell beülni.
- 10.19 A **verseny féltávjánál** sárga zászlóval / biztonsági gokarttal **összegyűjtjük a teljes mezőnyt**, ahol a versenyt vezető csapat áll a sor elején, **előzni ezalatt tilos**. Miután összeállt a mezőny, a bírók / biztonsági gokart jelzése alapján a boxba az eddig kijáraton jön be a mezőny és ott lassú tempóval áthalad. Majd az eddigi bejáraton visszatérnek a pályára és **fordított irányban** kezdik meg a körözést. A bírók / biztonsági gokart jelzése alapján 1-2 megtett kör után újra indul a verseny. A féltávnál megváltoztatott irány miatt **a csapatok közötti különbségek körön belül így eltűnnek, azonban kört nem vehet vissza egyik csapat sem**.
- 10.20 **Műszaki hiba** esetén új gokartot kap az érintett csapat, és kompenzáljuk a hátrányát. Az elszenvedett **hátrányt körszámban** határozzuk meg, ha ez nem egész szám, mindig **lefelé kerekítjük**. Kompenzáció során ezt a lefelé kerekített körszámot adjuk hozzá a megtett körei számához.
- 10.21 A verseny **utolsó 5 percének kivételével** a futam egésze alatt **kék zászló van** érvényben, a gyorsabb versenyzőt jelzés nélkül is el kell engedni.
- 10.22 Csapatversenyen a pilóták használhatnak telekommunikációs eszközöket, hogy menet közben egyeztetni tudjanak a csapattagokkal / segítőkkel.
- 10.23 **Gokart cserékhez az időablakok (a rajt időpontja 0.00):**
1. 0:10 - 0:20
  2. 0:32 - 0:42
  3. 0:54 - 1:04
  4. 1:16 - 1:26
  5. 1:38 - 1:48
  6. 2:00 - 2:10
  7. 2:22 - 2:32
  8. 2:44 - 2:54
  9. 3:06 - 3:16
  10. 3:28 - 3:38
  11. 3:50 - 4:00
  12. 4:12 - 4:22
  13. 4:34 - 4:44
  14. 4:56 - 5:06
  15. 5:18 - 5:28
  16. 5:40 - 5:50



## Általános Sportszabályok

A zászlójelzések ismerete szükséges:

**Magyar zászló (lengetve):** rajt

**Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal engedd el.

**Kék zászló (lengetve):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal engedd el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés.

**Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart. A sebességet nagymértékben csökkenteni kell az esemény körül, az előtted lévő versenyzőhöz képest tartsd a távolságot, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan ügyelj.

**Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.

**Kockás zászló lengetve:** verseny vége.

Szervezők fenntartják a jogot, hogy indokolt esetben a jelen szabályzattól bármikor eltérhetnek, illetve kiegészíthetik azt. A változtatásokat legkésőbb az érintett verseny helyszíni eligazítása során ismertetik a résztvevő csapatokkal.