2h Ironkart Kart Farm szabályzat - v1.0

1. Helyszín

Kart Farm

2141 Csömör, Nádor major 28.

2. Időpont

2026. szeptember 6.

3. Irány

normál irány

4. Kategóriák

Erre a típusú versenyre nem hirdetünk külön kategóriákat, tudásszinttől függetlenül bárki jelentkezhet, aki képes versenytempóban, biztonságosan vezetni a gokartot.

Minimum súly: 90 kg

5. Árak (magánszemélyek részére)

Nevezési díj: 50.000 Ft (8 perc időmérő, 2 óra verseny)

Előleg: 20.000 Ft - a nevezés az előleg befizetése után válik véglegessé

A nevezési díj fennmaradó részét a helyszínen, készpénzzel tudod rendezni.

6. Részvételi feltételek

Életkor: minimum 14 év, vagy egyedi elbírálás alapján

Vezetési tudás: a versenyen csak azok vehetnek részt, akik **biztonságosan képesek gokartot vezetni**.

7. Gokartok

Az indulók egységes műszaki felszereltségű, Sodi SR4, 270 cm³-es, 9,5 lóerős bérgokartokkal versenyeznek.

8. Felszerelés

Bukósisak és zárt cipő használata kötelező. Bukósisakot igény esetén díjmentesen biztosítunk, azonban a saját bukó használata erősen ajánlott. A gokartos kesztyű, overál, bordavédő, esetleg nyakmerevítő használata opcionális. Maszkot 600 Ft/db áron tudsz vásárolni a helyszínen is. Kesztyű, illetve egyéb gokartos felszerelések korlátozott számban elérhetők a helyszínen, illetve a Webshopban tudsz vásárolni.

9. Lebonyolítás

8 perces időmérő (Nem lesz külön szabadedzés, azonnal az időmérővel kezdünk, ahol a teljes mezőny egyszerre a pályán tartózkodik. Minimális súly 90 kg, ennek eléréséhez használhatók a szervezők által biztosított plusz súlyok.)

2 órás verseny (rajtsorrend az időmérő összetett eredményei alapján)

10. Versenyszabályzat

10.1 Sorsolással dől el, hogy a versenyzők melyik gokarttal időmérőznek. A futam első etapjára újra sorsoljuk a gépeket.

10.2 Az időmérő 8 perces. Nincs kék zászlós szabály, azaz nem kötelező elengedni a gyorsabbat. Minden versenyzőnek a saját felelőssége, hogy megfelelő szabad helyet találjon mezőnyön belül egy gyors körhöz.

10.3 A futam gördülő rajttal indul.

10.4 A versenyen **6 etap** van, **5 kötelező kiállással** és gokartcserével.

10.5 A helyszíni regisztráció során **mérlegelünk**, itt állapítjuk meg, hogy mennyi súlyt kell a versenyzőknek magukkal vinnie, hogy elérjék az előírt súlyhatárt. A versenyen minden etapban ugyanazt a súlyt kell tovább tenni cserék során a következő gokartba.

10.6 Súlyozásra csak a bajnokság súlyait lehet igénybe venni, a saját súlyokat külön engedélyeztetni szükséges a regisztráció során.

10.7 A kötelező gokart cseréket a megadott időablakokban (lásd alább) kell elvégezni, minden időszakban egyszer kötelező gokartot cserélni.

10.8 Meghatározott időszakokban a kötelező cseréken felül is van lehetőség gokartcserére. Ezek a cserék nem számítanak bele a kötelező cserék számába, és ilyenkor a pilótacsere nem engedélyezett. Extra gokartcsere nem végezhető a csereablakok alatt, illetve a verseny első és utolsó 5 percében. Aki ezekben az időszakokban mégis kijön a boxba, ugyanazzal a gokarttal kell visszatérnie a pályára, és az emiatt elveszített időt nem kompenzáljuk.

10.9 A kötelező gokart csere időtartamát (időablak) a pályán kívül lévő segítők a regisztráción elhelyezett monitoron tudják ellenőrizni. A versenyzőket ezen felül zászló/bója kihelyezésével tájékoztatjuk, hogy nyitva van-e a boxutca. Ennek a pontos módját a helyszíni eligazítás alatt tisztázzuk.

10.10 Gokart cserénél a bent álló gokart mögött kell megállni. Aki a túl nagy sebesség miatt nekimegy a bent álló gokartnak, illetve elüti valamelyik boxban található bóját, az **1 kör büntetést** kap.

10.11 Gokart cserénél mindig a következő gokartba kell beülni. Egy sornyi gokart lesz a boxban. Ha többen jönnek be egyszerre cserére, akkor is mindenki csak egy gokarttal ülhet előrébb.

10.12 Egyszerre nem fér be minden gokart a boxba, ezért a versenyzők felelőssége, hogy úgy jöjjenek ki gokartcserére az időablakok alatt, hogy a gokart teljes terjedelmével a box bejáratán belül legyen. Amennyiben ez nem teljesül, az adott versenyző **1 kör büntetést** kap, vagy ha az egyszerűen megoldható, a szervezők visszaküldik a pályára.

10.13 A kötelező gokartcsere miatt mindenki egységesen **90 mp**-et tölt bent a boxban.

10.14 A 90 mp számlálása akkor indul, amikor a gokart áthalad a boxbejáraton (nem pedig akkor, amikor megáll a bent lévő gokart mögött), így semmi értelme azért büntetést kapni, mert valaki nagy sebességgel közlekedik a boxban.

10.15 A boxban töltött időt a szervezők mérik. A kötelező várakozási idő utolsó 5 másodpercét kézjelekkel visszaszámoljuk, majd jelezzük, hogy a versenyző visszahajthat a pályára.

10.16 Cserék során egyszerre legfeljebb 5 gokart boxban töltött idejét tudjuk pontosan mérni. Ha egy versenyző ennek ellenére akkor hajt ki a boxba, amikor már 5 vagy több gokart tartózkodik bent, tudomásul veszi, hogy ilyen helyzetben a pontos időmérést csak 5 gokartig tudjuk garantálni. Az ezt meghaladó létszám esetén esetlegesen keletkező többlet boxidőt nem áll módunkban kompenzálni. A pontos mérés különösen nehéz, amikor a versenyzők közvetlenül egymás után, „vonatban” érkeznek a boxba.

10.17 A **boxutcában tilos hézagot hagyni a gokartok között**. A gokartcserére érkező versenyzőnek azonnal át kell ülnie a következő gokartba. Ha az előtte lévő gokart előrébb gurul, neki is azonnal fel kell zárkóznia, üres hely nem maradhat két gokart között. Saját időmérő eszköz használata sem okozhat késedelmet vagy hézagot. A szabály látványos megszegése egyedi mérlegelés alapján **1 körös büntetést** vonhat maga után.

10.18 Gokartcsere után a versenyző csak akkor térhet vissza a pályára, ha meggyőződött arról, hogy a szerelők a jeladót már felszerelték az új gokartra.

10.19 A “nem kötelező gokartcserénél” nem mérjük a bent töltött időt, de aki a kapkodás miatt balesetveszélyes helyzetet teremt (nagy sebességgel jön be a boxba, nekimegy valaminek a boxutcában, úgy száll ki a gokartból, hogy rálép a kormányösszekötőre, a gázpedálra stb.), az **1 kör büntetést** kap. Az ilyen cserék során is jeladót kell cserélnünk, ezt meg kell várnia a „nem kötelező gokartcserét” végző versenyzőnek és csak utána térhet vissza a pályára.

10.20 Aki nem cserél gokartot a megadott időszakban, annak az időszakon kívül kell megcsinálnia a cserét, és **1 kör büntetést** kap. Amennyiben az időablak zárásának pillanatában a gokart nincs teljes terjedelmében a box bejárati vonalán belül, akkor nem teljesítette az időablak feltételt. Akkor is jár a büntetés, ha időben bejött volna, de tele volt a box, ezért nem tudott szabályosan behajtani.

10.21 **Műszaki hiba** esetén az érintett versenyző cseregokartot kap, és az ebből eredő időveszteséget kompenzáljuk. Amennyiben a gokart a pályán hibásodik meg és megáll, a versenyzőnek a helyszínen kell megvárnia a cseregokartot, majd csak a szervezők jelzésére térhet vissza a versenybe. Ha a műszaki hiba a kötelező csereablak alatt történik, és a versenyző saját erejéből be tud hajtani a boxba, akkor a kijelölt tartalék gokarthoz kell gurulnia, és abba kell átszállnia. Ebben az esetben a kötelező gokartcserét teljesítettnek tekintjük. A boxból kizárólag a szervezők engedélyével hajthat ki. Amennyiben a versenyző rendelkezik segítővel, kérjük, hogy műszaki hiba esetén

lehetőség szerint azonnal segítse a szervezők munkáját, hogy a versenyző a meghibásodás előtti pozíciójához a lehető legközelebb térhessen vissza. Az elszenvedett időveszteséget másodpercben határozzuk meg. A szervezők törekednek arra, hogy ezt a verseny során, a boxkiállások alkalmával kompenzálják. Amennyiben erre nincs lehetőség, a szükséges korrekciót a verseny végeredményének megállapításakor végezzük el.

10.22 A verseny **utolsó 10 percének kivételével** a futam egésze alatt **kék zászló van** érvényben, a gyorsabb versenyzőt jelzés nélkül is el kell engedni.

10.23 A pilóták használhatnak telekommunikációs eszközöket, hogy menet közben egyeztetni tudjanak a segítőkkel.

10.24 **Gokart cserékhez az időablakok (a rajt időpontja 0.00):**

1. 0:15 - 0:25
2. 0:35 - 0:45
3. 0:55 - 1:05
4. 1:15 - 1:25
5. 1:35 - 1:45

Általános Sportszabályok

A zászlójelzések ismerete szükséges:

Magyar zászló (lengetve): rajt
Kék zászló (betartva): (egy vagy több gokartra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal engedd el.
Kék zászló (lengetve): (egy vagy több gokartra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal engedd el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerzés.
Sárga zászló: veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart. A sebességet nagymértékben csökkenteni kell az esemény körül, az előtted lévő versenyzőhöz képest tartsd a távolságot, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan ügyelj.
Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.
Kockás zászló lengetve: verseny vége.

Szervezők fenntartják a jogot, hogy indokolt esetben a jelen szabályzattól bármikor eltérhetnek, illetve kiegészíthetik azt. A változtatásokat legkésőbb az érintett verseny helyszíni eligazítása során ismertetik a résztvevő csapatokkal.